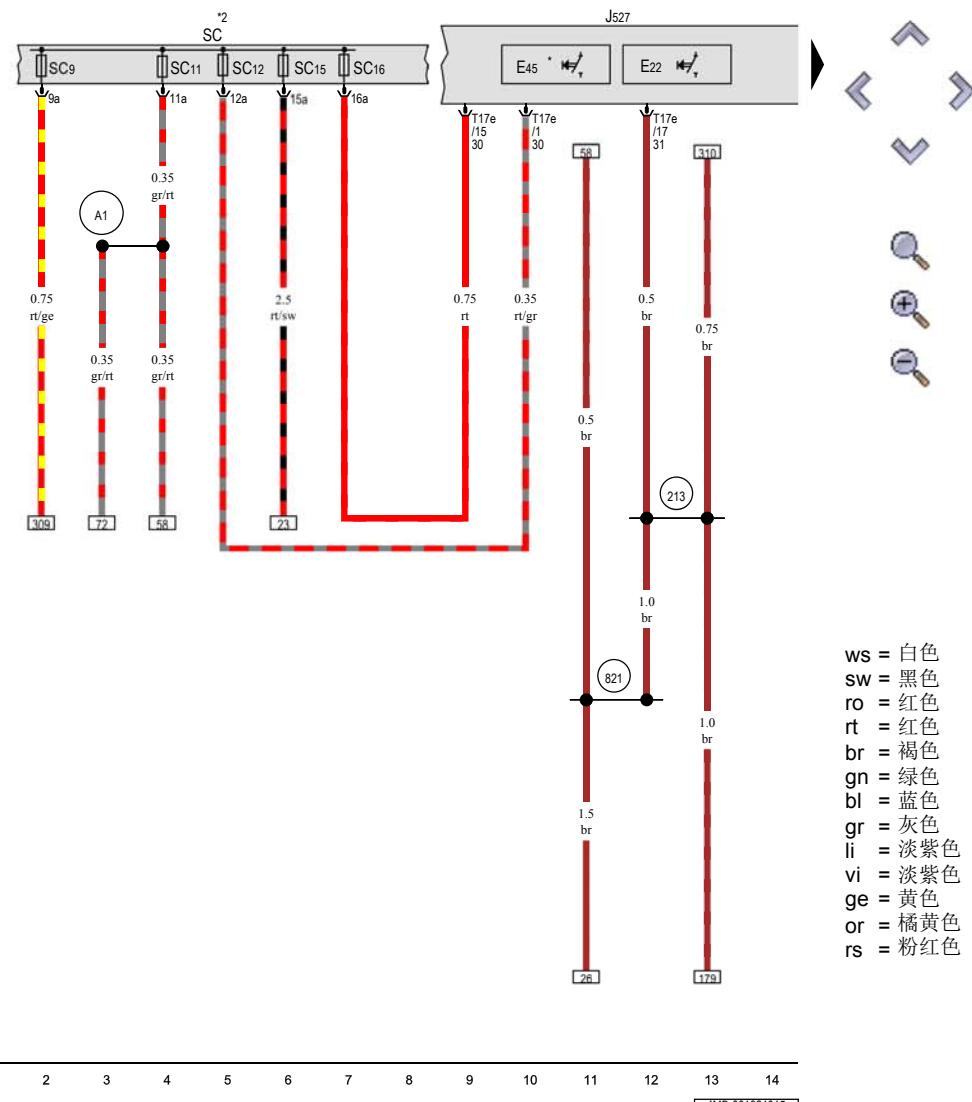


基本装备

自 2015 年 6 月起

www.Car60.cc

电路图



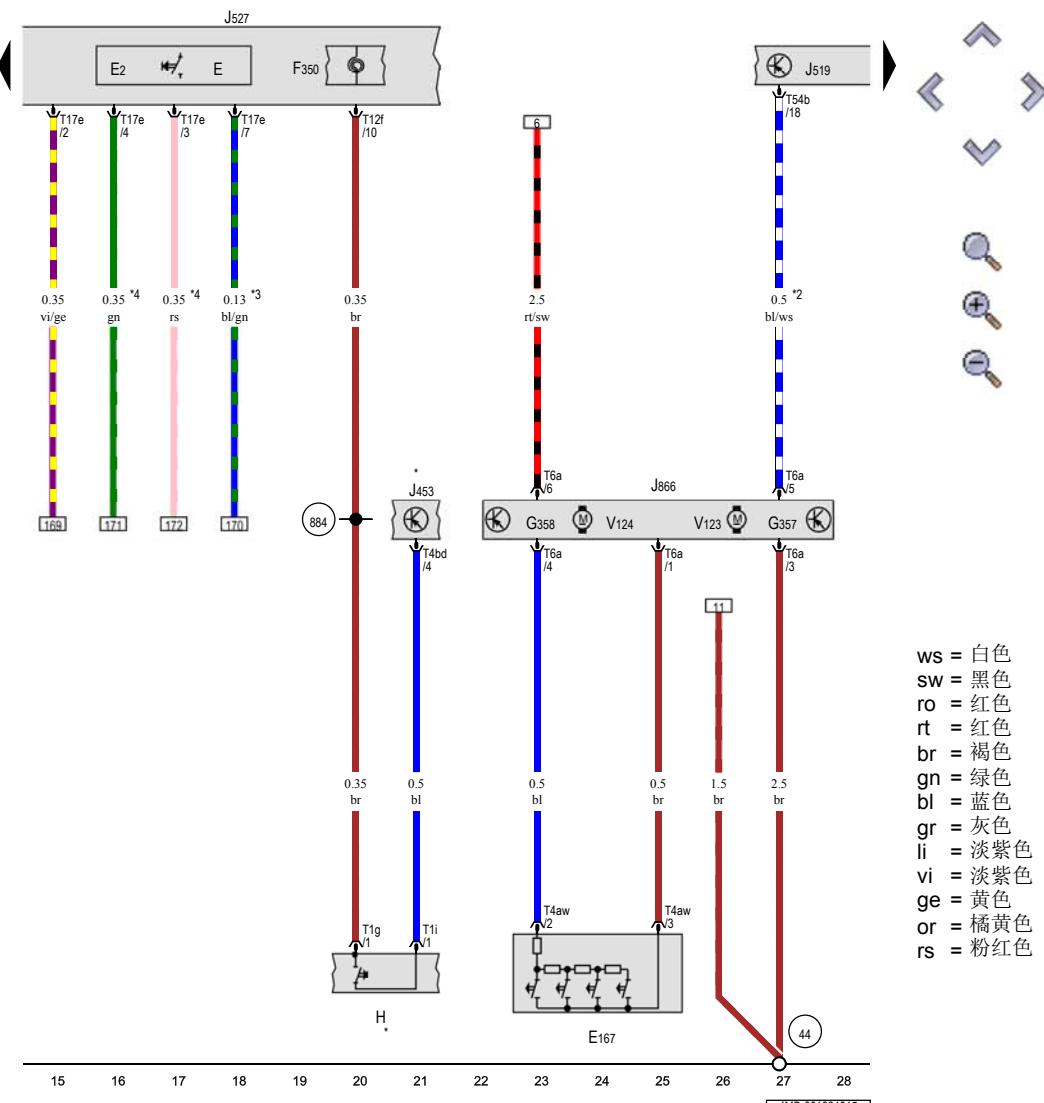
- 间歇式刮水器运行开关, 定速巡航装置开关, 转向柱电子装置控制单元, 保险丝架 C
- E22 - 间歇式刮水器运行开关
 - E45 - 定速巡航装置开关
 - J527 - 转向柱电子装置控制单元
 - SC - 保险丝架 C
 - SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
 - SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11
 - SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
 - SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
 - SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
 - T17e - 17 芯插头连接, 红色
 - 213 - 接地连接, 在仪表板导线束中
 - 821 - 接地连接 7, 在仪表板导线束中
 - A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
 - * - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车
 - *2 - 见保险丝布置所适用的电路图

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

Audi Q7

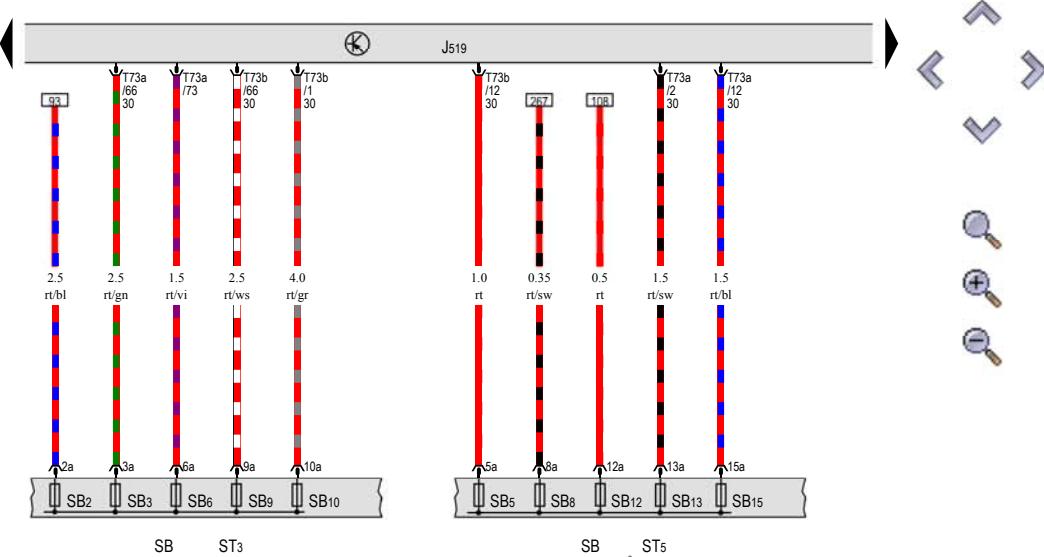
电路图



挡风玻璃刮水器开关, 转向信号灯开关, 信号喇叭控制, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元

- E - 挡风玻璃刮水器开关
- E2 - 转向信号灯开关
- E167 - 转向柱调整装置开关
- F350 - 卷簧
- G357 - 转向柱垂直调整传感器
- G358 - 转向柱轴向调整传感器
- H - 信号喇叭控制
- J453 - 多功能方向盘控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J866 - 可电动调节转向柱控制单元
- T1g - 1芯插头连接
- T1i - 1芯插头连接
- T4aw - 4芯插头连接
- T4bd - 4芯插头连接
- T6a - 6芯插头连接
- T12f - 12芯插头连接
- T17e - 17芯插头连接, 红色
- T54b - 54芯插头连接, 黑色
- V123 - 转向柱垂直调整电机
- V124 - 转向柱轴向调整电机
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 884 - 接地连接 1, 在方向盘导线束中
- * - 见多功能方向盘所适用的电路图
- *2 - 数据总线导线 (LIN 总线)
- *3 - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车
- *4 - 数据总线导线 (FlexRay 总线)

www.Car60.cc



车载电网控制单元, 保险丝架 5

- J519 - 车载电网控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- ST3 - 保险丝架 3
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- ST5 - 保险丝架 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73b - 73 芯插头连接, 黑色
- * - 见保险丝布置所适用的电路图

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

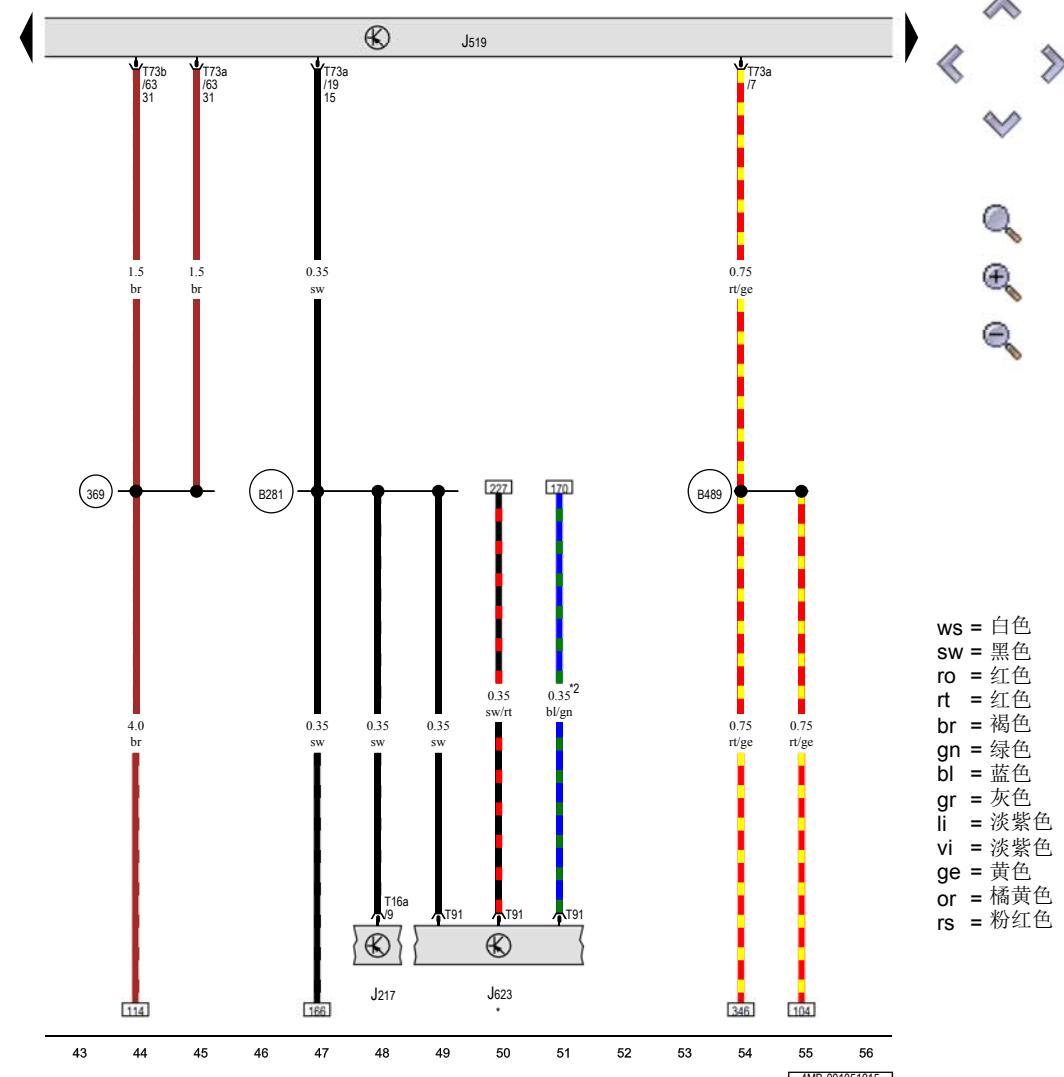
4MP-001041015

www.Car60.cc

电路图

车载电网控制单元

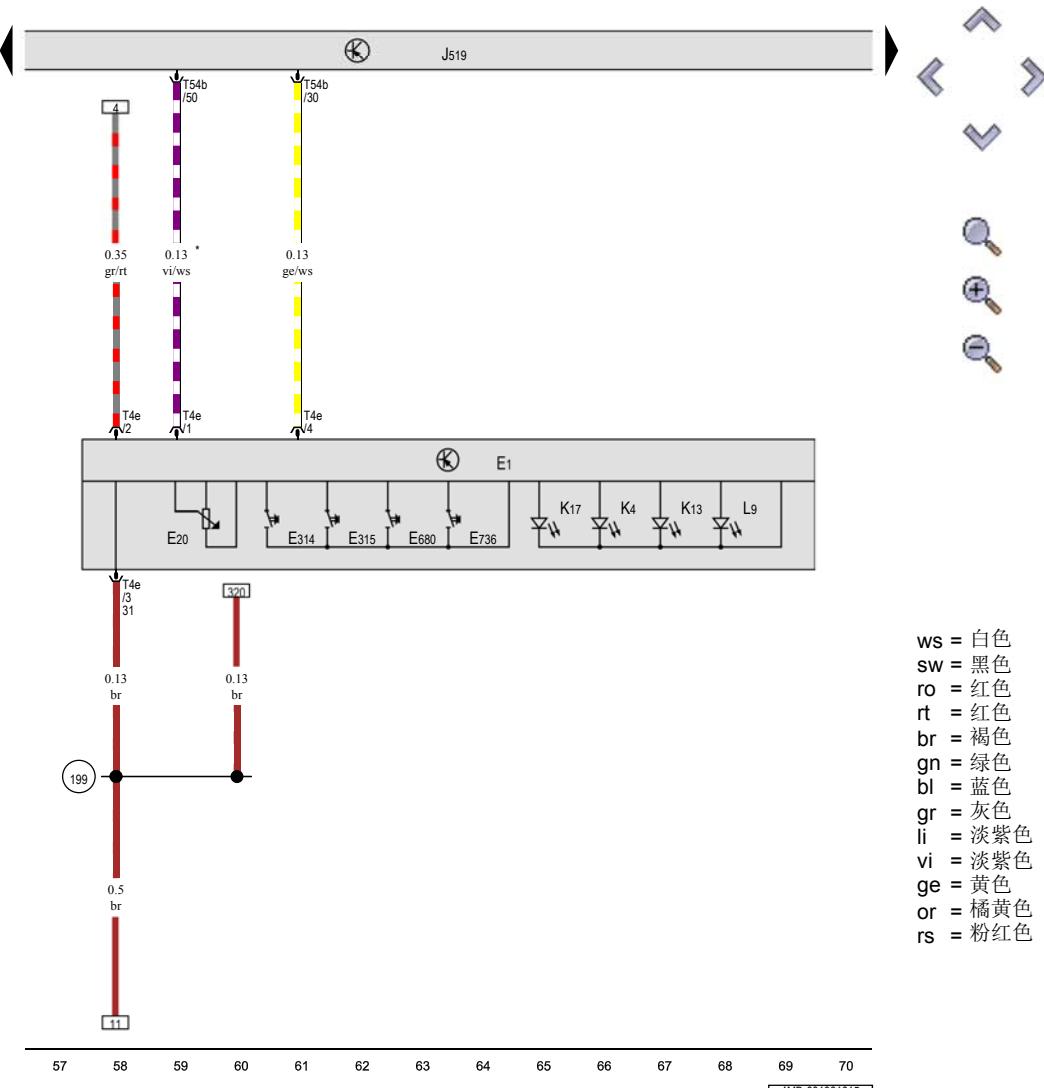
- J217 - 自动变速箱控制单元 
- J519 - 车载电网控制单元 
- J623 - 发动机控制单元 
- T16a - 16 芯插头连接, 黑色 
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色 
- T73b - 73 芯插头连接, 黑色 
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色 
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- B281 - 正极连接 5 (15a), 在主导线束中
- B489 - 连接 25, 在主导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图

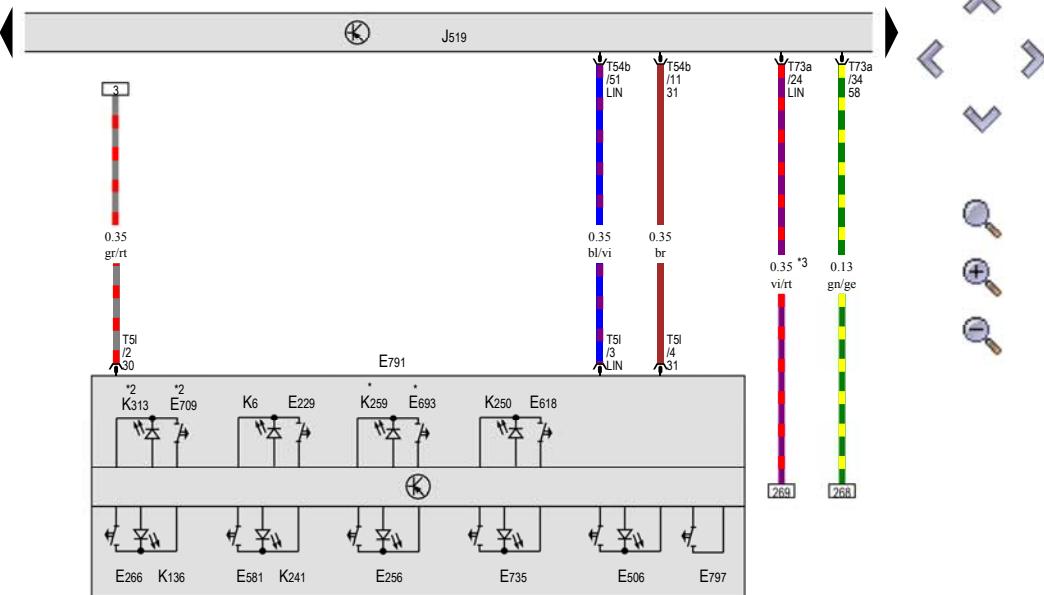


车灯开关, 车载电网控制单元

- E1 - 车灯开关
- E20 - 开关 仪表 调节器
- E314 - 灯
- E315 - 灯
- E680 -
- E736 - 挡风玻璃 ()
- J519 - 车载电网控制单元 ()
- K4 - 车 灯的 灯
- K13 - 灯 灯
- K17 - 灯 灯
- L9 - 灯开关 灯
- T4e - 4芯插头连接
- T54b - 54芯插头连接, 黑色 ()
- * 199 - 接地连接 3, 在仪表板导线束中
- * - 数据总线导线 (LIN 总线)

www.Car60.cc

电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

警报灯开关, 用于驾驶/便捷功能的操纵单元 1, 车载电网控制单元

- E229 - 灯开关
- E256 - ASR 电子 定
- E266 - 车
- E506 - 单元
- E581 - 车
- E618 - 下
- E693 - 起动/ 式
- E709 - 电动行 式
- E735 - 风
- E791 - 用于 / 功能的 单元 1
- E797 - 风 2
- J519 - 车载电网控制单元
- K6 - 装置 灯
- K136 - 车 灯
- K241 - 车转向 灯
- K250 - 下 灯
- K259 - 起动/ 运行 式 灯
- K313 - 电动行 式 灯
- T5i - 5 芯插头连接
- T54b - 54 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- * - 仅用于带自动起 的汽车
- *2 - 仅用于带 动 动的汽车
- *3 - 数据总线导线 (LIN 总线)

www.Car60.cc

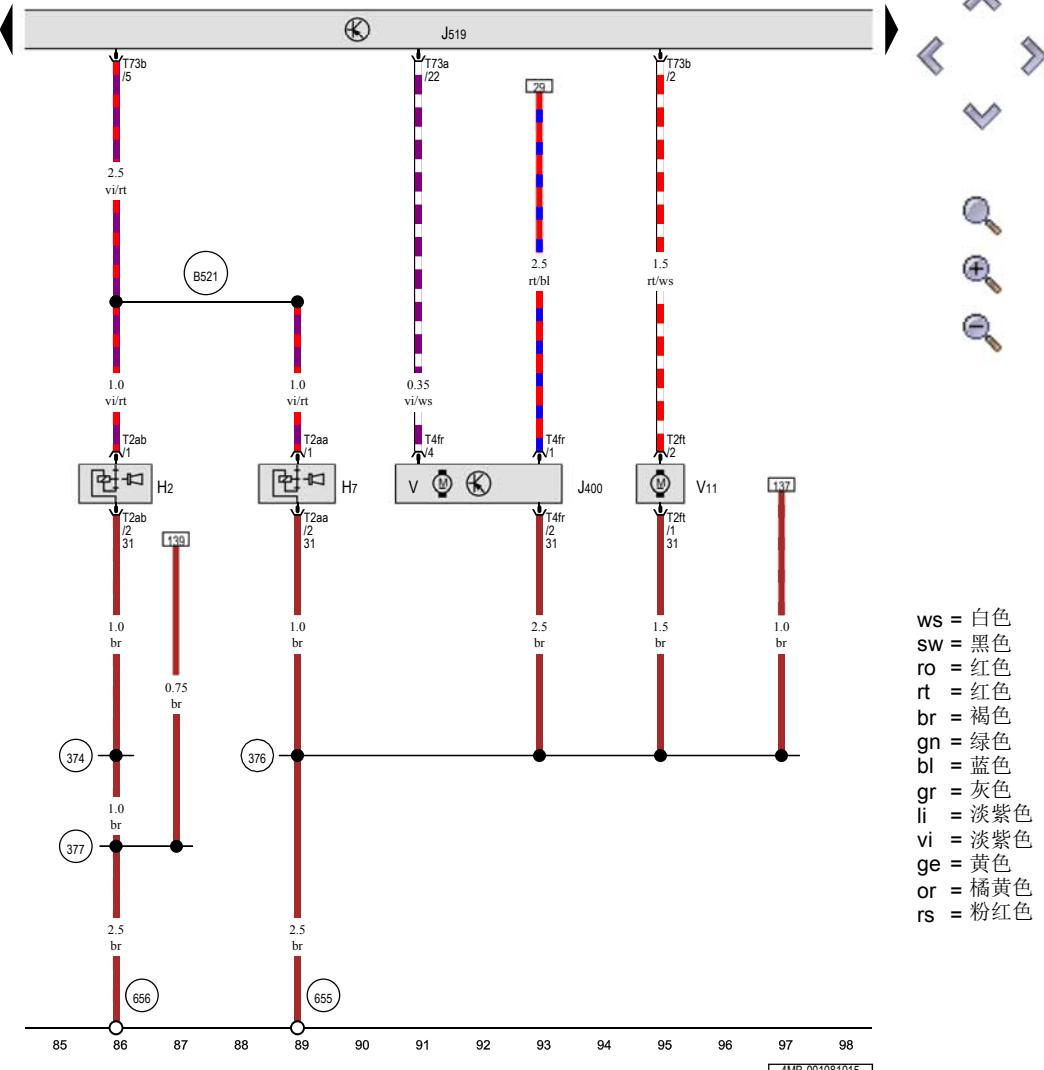
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

4M09.001071015

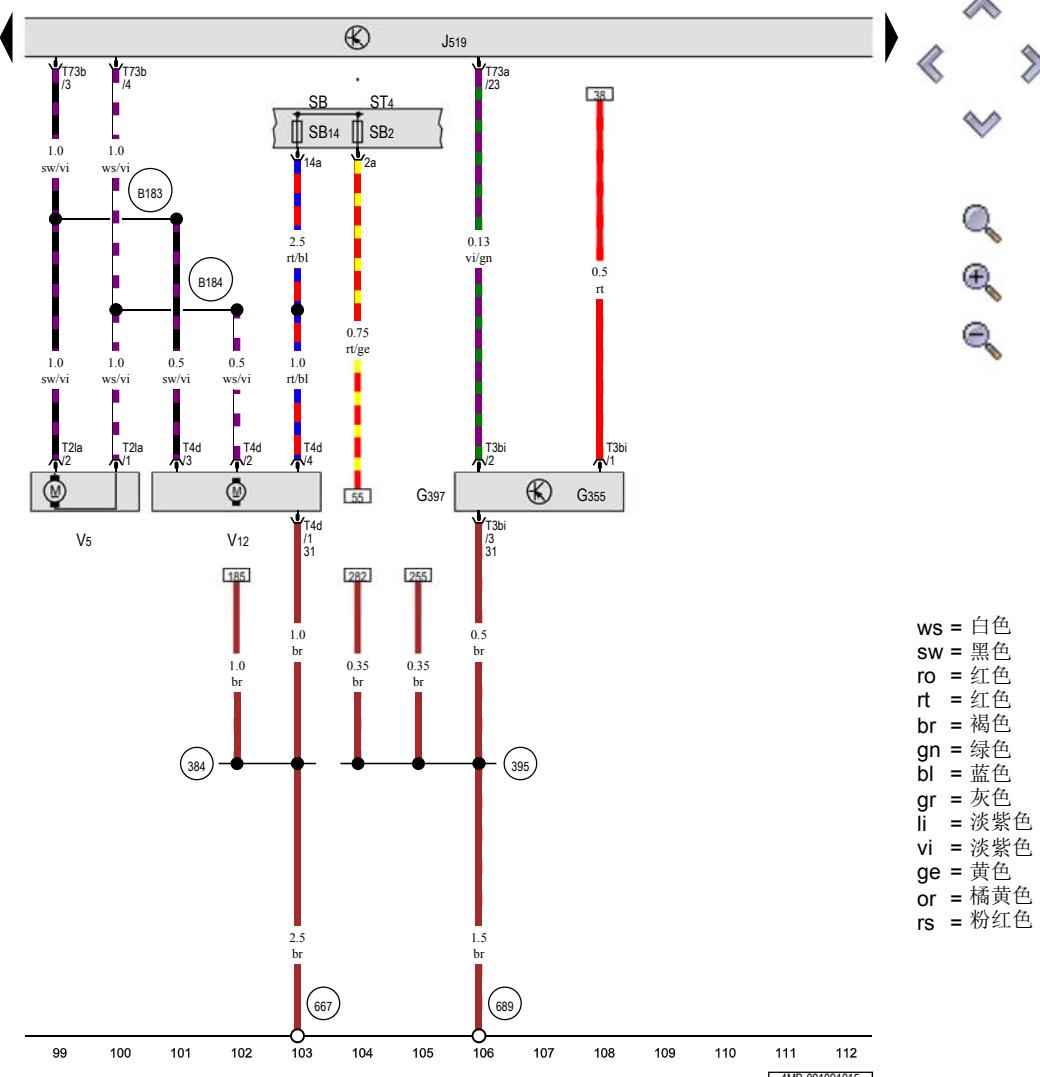
高音喇叭, 低音喇叭, 刮水器电机控制单元, 车载电网控制单元, 车窗玻璃刮水器电机, 大灯清洗装置泵

- H2 - 喇叭
- H7 - 喇叭
- J400 - 刮水器电机控制单元 
- J519 - 车载电网控制单元 
- T2aa - 2 芯插头连接
- T2ab - 2 芯插头连接
- T2ft - 2 芯插头连接
- T4fr - 4 芯插头连接, 黑色 
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色 
- T73b - 73 芯插头连接, 黑色 
- V - 车 玻璃刮水器电机
- V11 - 灯 装置
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 377 - 接地连接 12, 在主导线束中
- 655 - 接地点, 在左侧 灯上 
- 656 - 接地点, 在 侧 灯上 
- B521 - 连接 (喇叭), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



www.Car60.cc



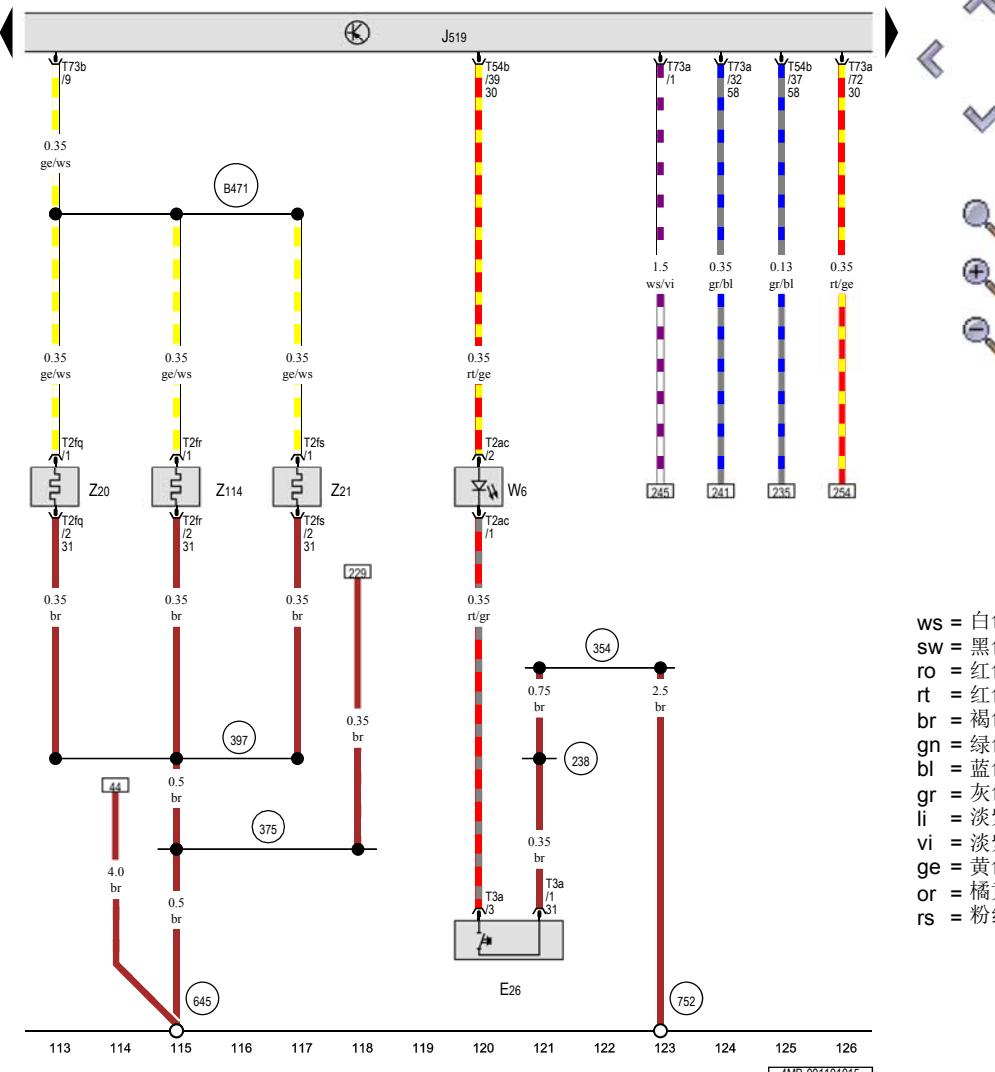
- 雨水与光线识别传感器, 车载电网控制单元, 车窗玻璃清洗泵, 后窗玻璃刮水器电机
- G355 - 传感器
 G397 - 水线传感器
 J519 - 车载电网控制单元
 SB - 保险丝架 B
 SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
 ST4 - 保险丝架 4
 SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14
 T2la - 2芯插头连接, 黑色
 T3bi - 3芯插头连接
 T4d - 4芯插头连接
 T73a - 73芯插头连接, 黑色
 T73b - 73芯插头连接, 黑色
 V5 - 车玻璃
 V12 - 玻璃刮水器电机
 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
 395 - 接地连接 30, 在主导线束中
 667 - 接地点, 在左车上
 689 - 接地点, 在车中间部上
 B183 - 连接 1 (车玻璃), 在车导线束中
 B184 - 连接 2 (车玻璃), 在车导线束中
 * - 见保险丝布置所适用的电路图

www.Car60.cc

手套箱照明灯开关, 车载电网控制单元, 手套箱照明灯, 左侧喷嘴加热电阻, 右侧喷嘴加热电阻, 中间喷嘴加热电阻

- E26 - 箱 灯开关
- J519 - 车载电网控制单元
- T2ac - 2芯插头连接
- T2fq - 2芯插头连接
- T2fr - 2芯插头连接
- T2fs - 2芯插头连接
- T3a - 3芯插头连接
- T54b - 54芯插头连接, 黑色
- T73a - 73芯插头连接, 黑色
- T73b - 73芯插头连接, 黑色
- W6 - 箱 灯
- Z20 - 左侧 电
- Z21 - 侧 电
- Z114 - 中间 电
- 238 - 接地连接 1, 在车 导线束中
- 354 - 接地连接 6, 在仪表板导线束中
- 375 - 接地连接 10, 在主导线束中
- 397 - 接地连接 32, 在主导线束中
- 645 - 板上的接地点 1
- 752 - 侧 A 柱上的接地点 3
- B471 - 连接 7, 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

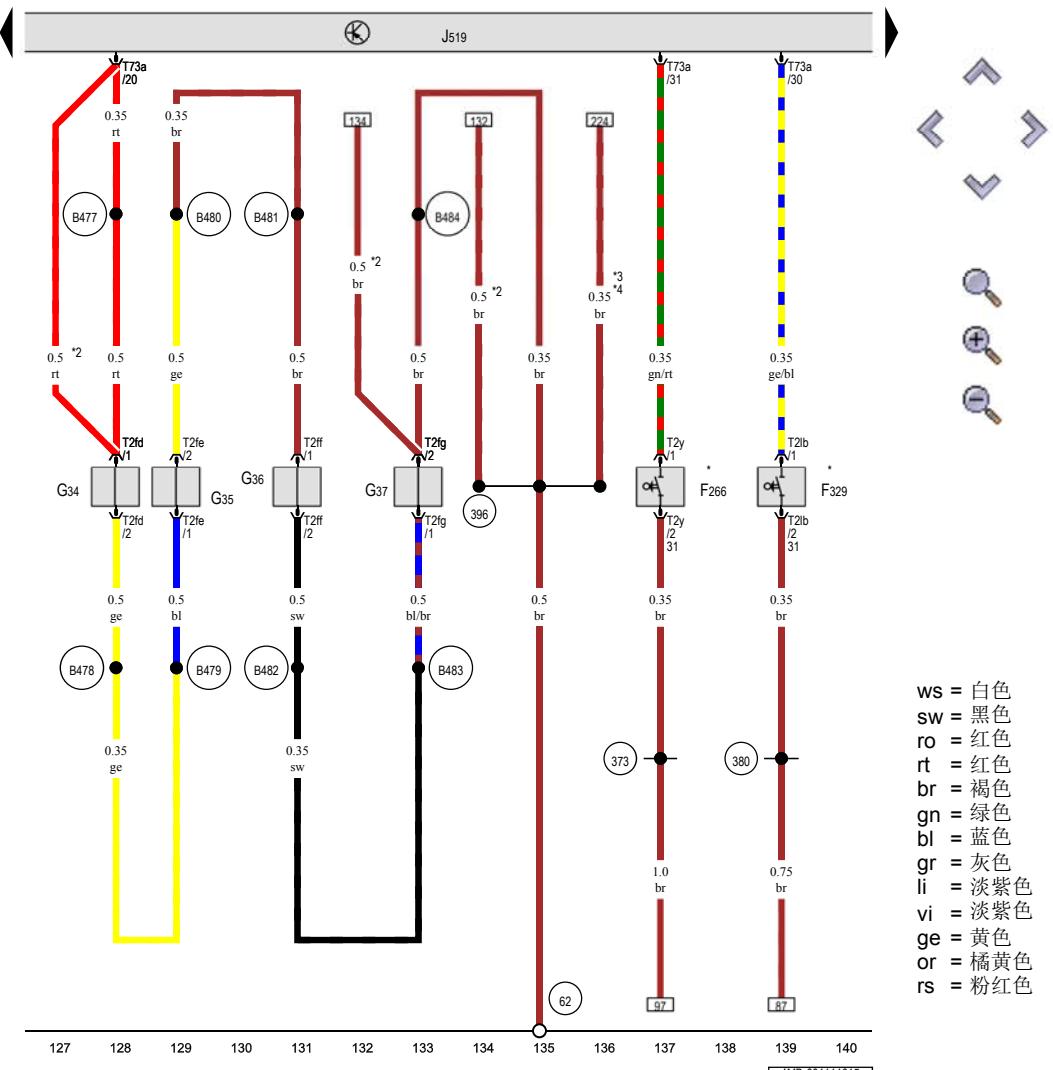


www.Car60.cc

电路图

发动机舱盖接触开关, 发动机舱盖接触开关 2, 车载电网控制单元

- F266 - 发动机 接 开关
 F329 - 发动机 接 开关 2
 G34 - 左 制动 传 感 器
 G35 - 制动 传 感 器
 G36 - 左 制动 传 感 器
 G37 - 制动 传 感 器
 J519 - 车载电网控制单元
 T2fd - 2 芯插头连接
 T2fe - 2 芯插头连接
 T2ff - 2 芯插头连接
 T2fg - 2 芯插头连接
 T2lb - 2 芯插头连接
 T2y - 2 芯插头连接
 T73a - 73 芯插头连接, 黑色
 62 - 侧 C 柱上的接地点
 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
 380 - 接地连接 15, 在主导线束中
 396 - 接地连接 31, 在主导线束中
 B477 - 连接 13, 在主导线束中
 B478 - 连接 14, 在主导线束中
 B479 - 连接 15, 在主导线束中
 B480 - 连接 16, 在主导线束中
 B481 - 连接 17, 在主导线束中
 B482 - 连接 18, 在主导线束中
 B483 - 连接 19, 在主导线束中
 B484 - 连接 20, 在主导线束中
 * - 布线的部 用
 *2 -
 *3 - 仅用于带 动 动的汽车
 *4 - 仅用于带 2.0 发动机的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.CC

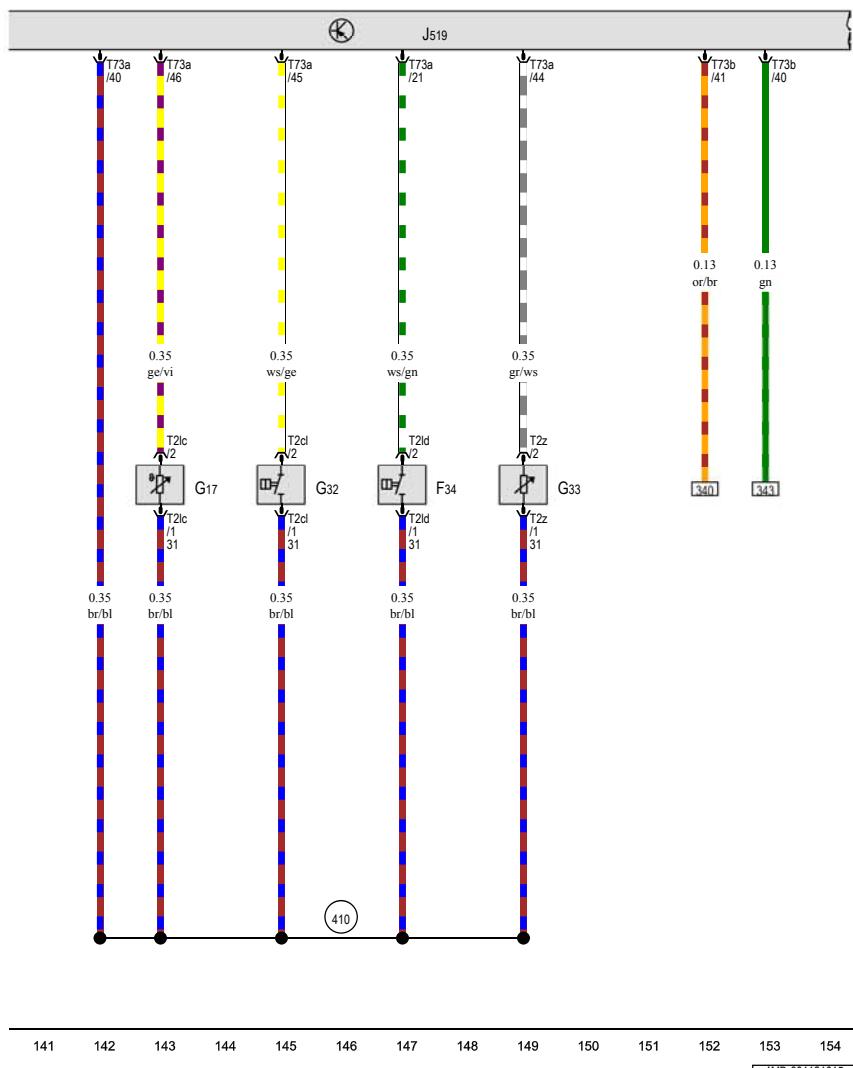
电路图

制动液液位警告信号触点, 车外温度传感器, 冷却液不足显示传感器, 车窗玻璃清洗液液位传感器, 车载电网控制单元

- F34 - 制动信号点
- G17 - 车传感器
- G32 - 传感器
- G33 - 车玻璃传感器
- J519 - 车载电网控制单元 
- T2cl - 2芯插头连接
- T2lc - 2芯插头连接
- T2ld - 2芯插头连接
- T2z - 2芯插头连接
- T73a - 73芯插头连接, 黑色 
- T73b - 73芯插头连接, 黑色 
- 接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中

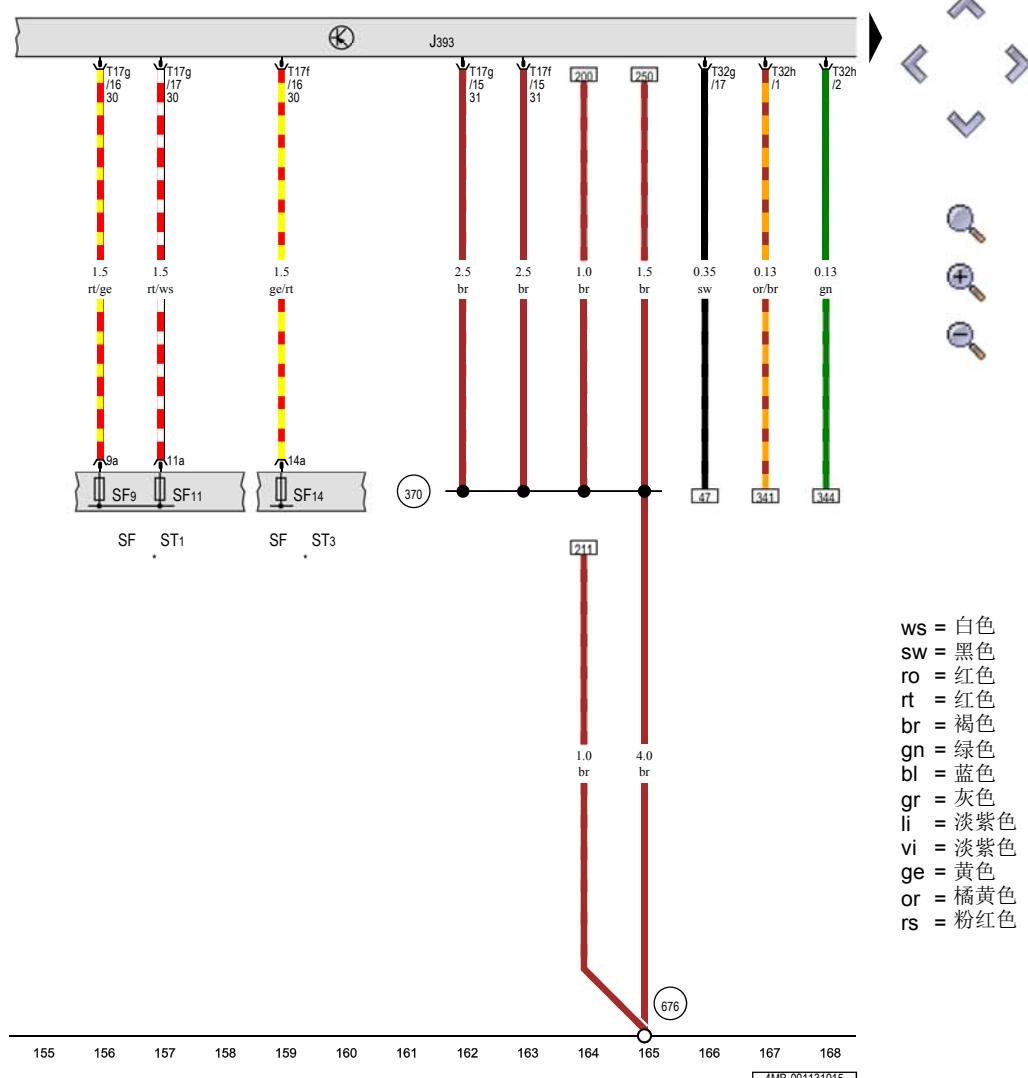
410

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



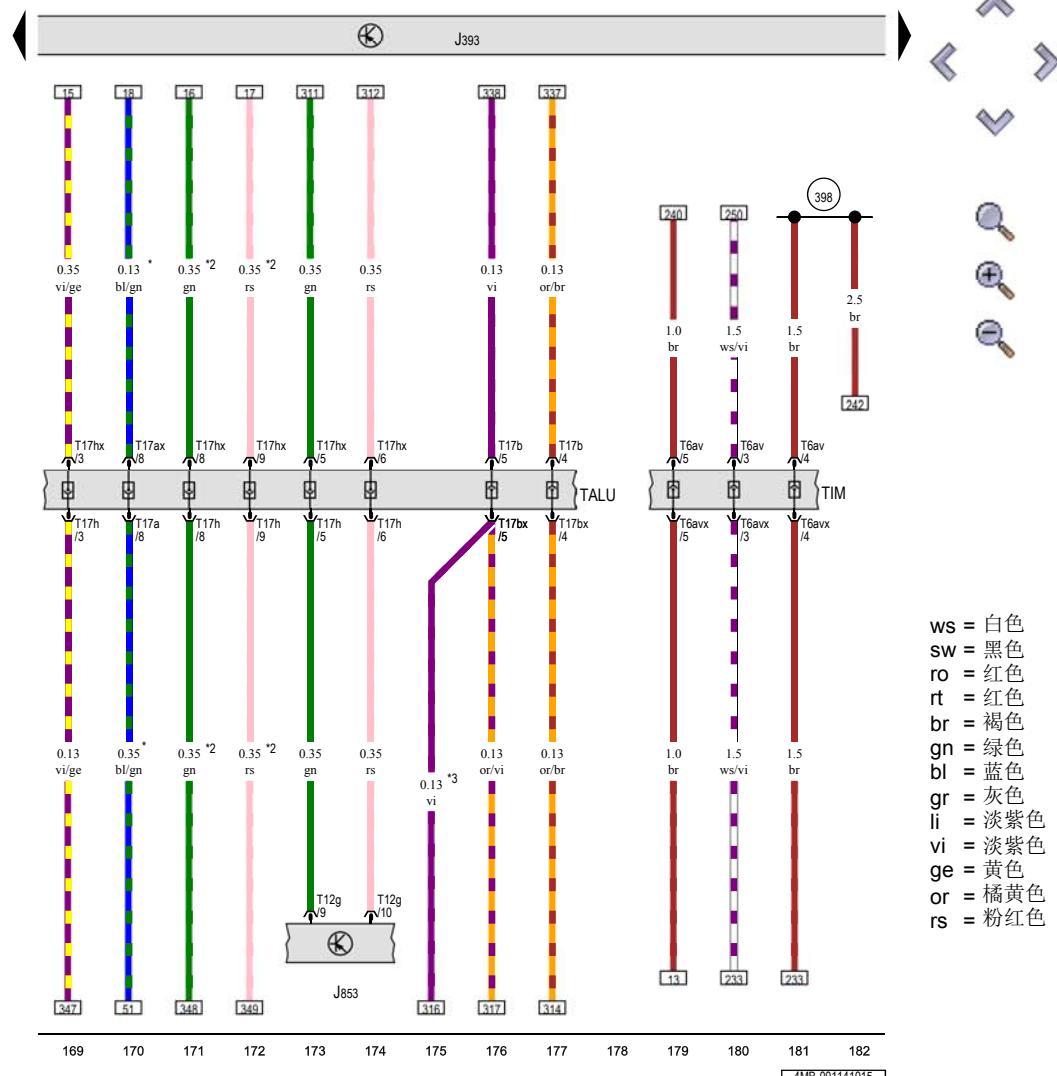
www.Car60.cc

电路图



- J393 - 适/ 的中 控制单元
- SF - 保险丝架 F
- ST1 - 保险丝架 1
- ST3 - 保险丝架 3
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF14 - 保险丝架 F 上的保险丝 14
- T17f - 17 芯插头连接, 黑色
- T17g - 17 芯插头连接, 色
- T32g - 32 芯插头连接, 黑色
- T32h - 32 芯插头连接, 蓝色
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中
- 676 - 接地点 2, 在行 中左侧
- * - 见保险丝布置所适用的电路图

电路图

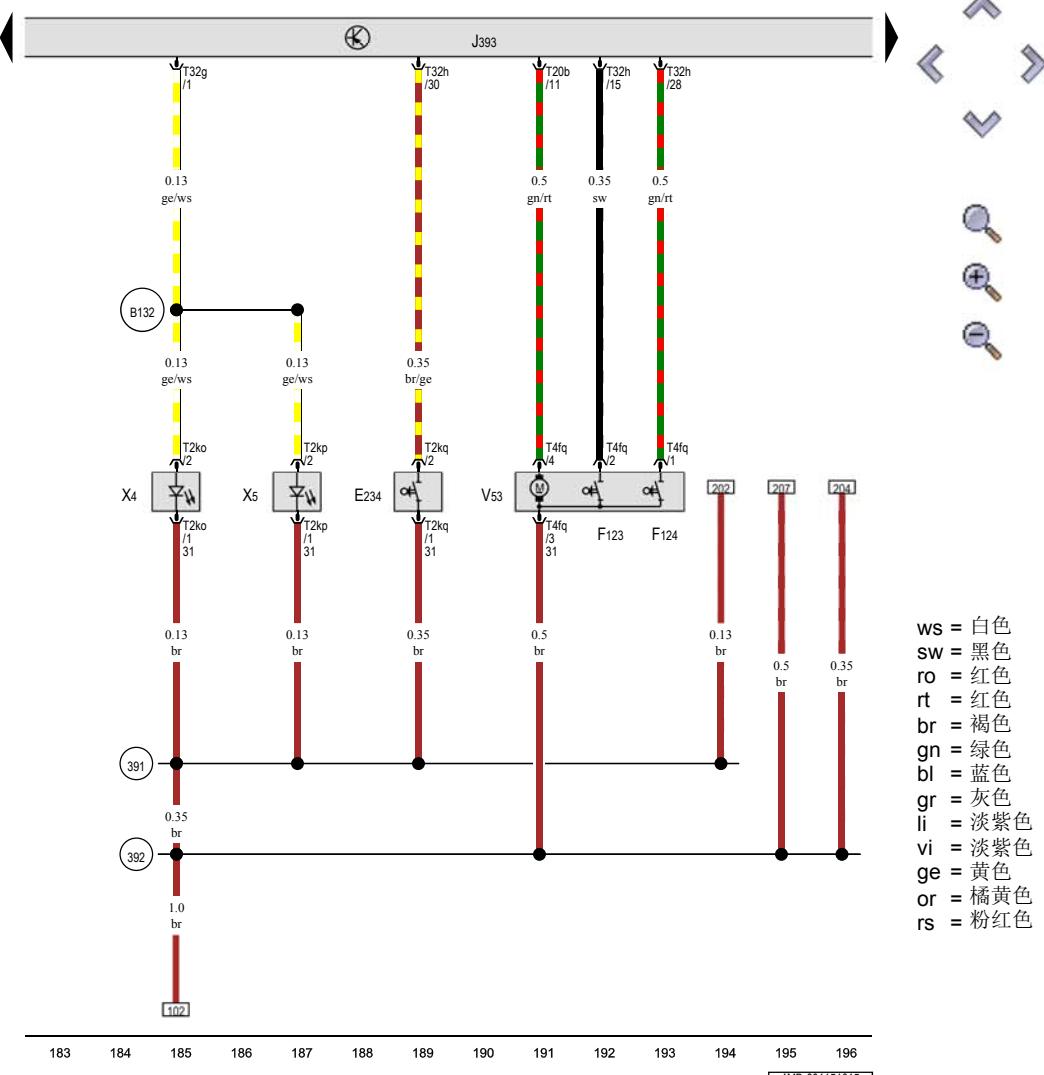


舒适/便捷系统的中央控制单元

- J393 - 适/ 的中 控制单元
- J853 - 控制单元
- T6av - 6 芯插头连接, 黑色
- T6avx - 6 芯插头连接, 黑色
- T12g - 12 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 白色
- T17ax - 17 芯插头连接, 白色
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17bx - 17 芯插头连接, 红色
- T17h - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17hx - 17 芯插头连接, 蓝色
- TALU - 左侧 A 柱上的下部连接 置
- TIM - 车 的中部连接 置
- 398 - 接地连接 33, 在主导线束中
- * - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车
- *2 - 数据总线导线 (FlexRay 总线) 用
- *3 - -

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

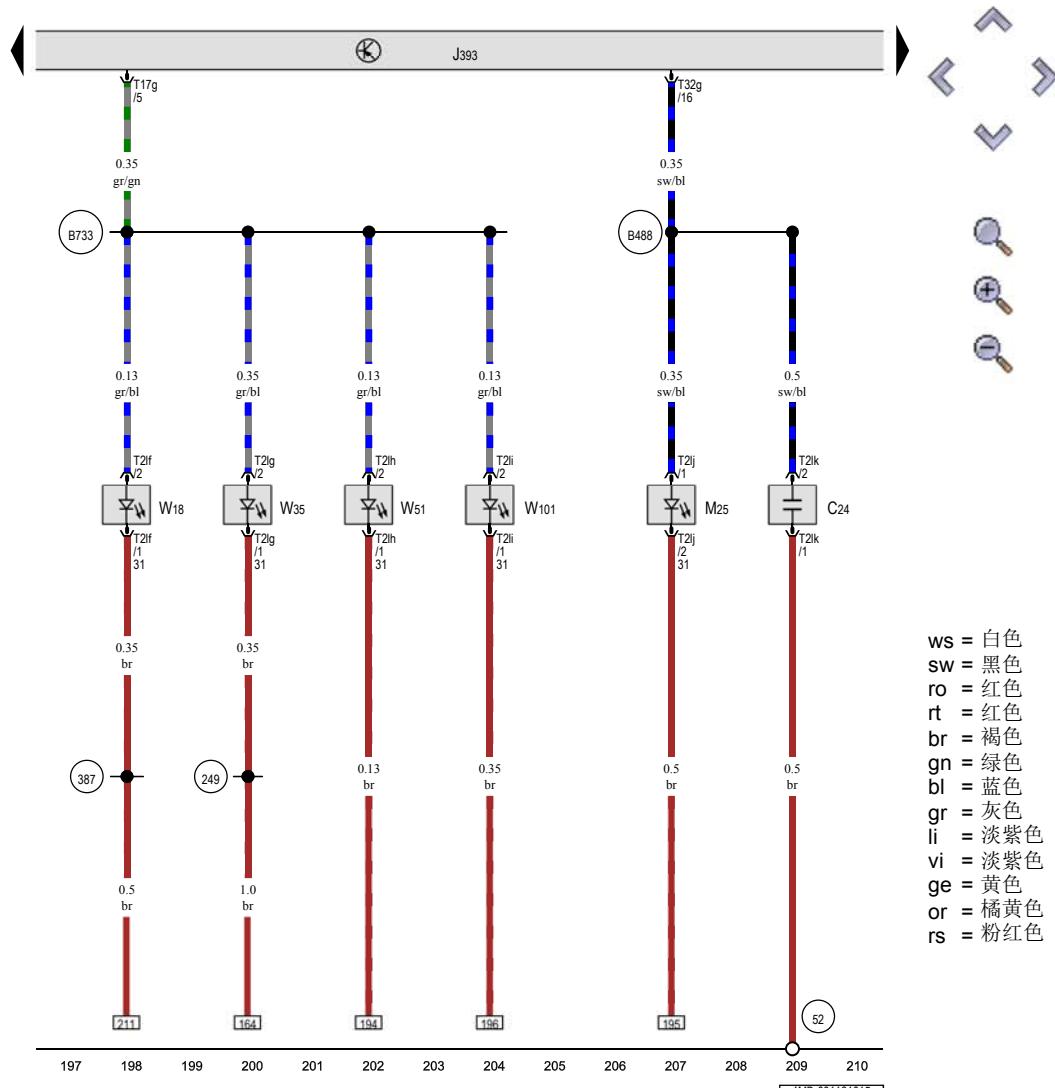
www.Car60.cc



行李厢盖把手中的解锁按钮, 行李厢盖中的防盗警报装置接触开关, 行李厢盖锁芯中的接触开关、防盗报警装置、中央门锁, 舒适/便捷系统的中央控制单元, 行李厢盖中中央门锁电机, 左侧牌照灯, 右侧牌照灯

- E234 - 行 中 的
- F123 - 行 中 的 装置接 开关
- F124 - 行 芯中的接 开关 装置 中
- J393 - 适/ 中 的 控制单元
- T2ko - 2芯插头连接, 黑色
- T2kp - 2芯插头连接, 黑色
- T2kq - 2芯插头连接, 黑色
- T4fq - 4芯插头连接, 黑色
- T20b - 20芯插头连接, 黑色
- T32g - 32芯插头连接, 黑色
- T32h - 32芯插头连接, 蓝色
- V53 - 行 中 中 电机
- X4 - 左侧 灯
- X5 - 侧 灯
- 391 - 接地连接 26, 在主导线束中
- 392 - 接地连接 27, 在主导线束中
- B132 - 连接 (灯), 在车 间导线束中

电路图



舒适/便捷系统的中央控制单元,高位制动信号灯灯泡,左侧行李厢照明灯,右侧行李厢照明,行李厢盖照明灯,行李厢盖照明灯 2

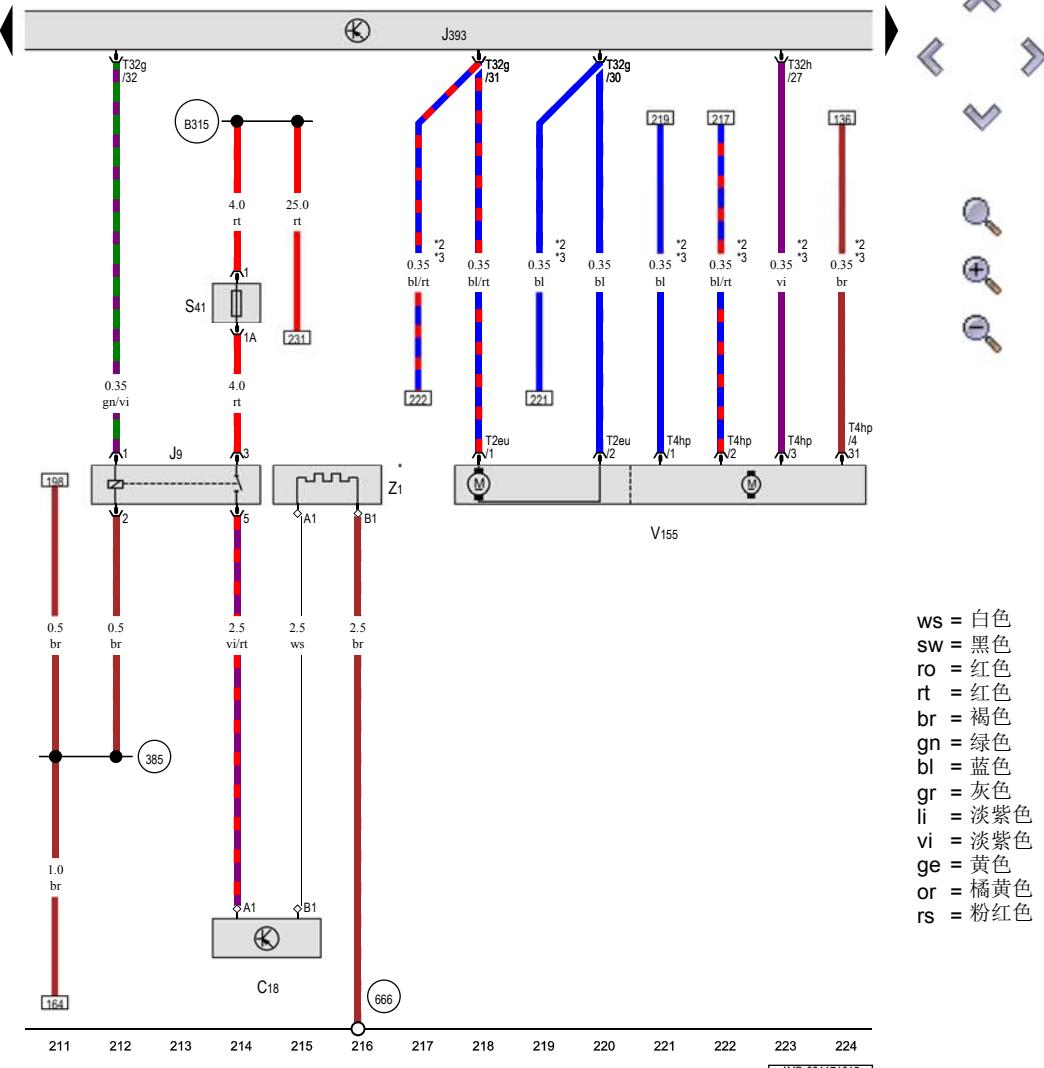
- C24 - 器
- J393 - 适/ 的中 控制单元
- M25 - 制动信号灯灯
- T2if - 2 芯插头连接
- T2lg - 2 芯插头连接
- T2lh - 2 芯插头连接
- T2li - 2 芯插头连接
- T2lj - 2 芯插头连接
- T2lk - 2 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接, 色
- T32g - 32 芯插头连接, 黑色
- W18 - 左侧行 灯
- W35 - 侧行
- W51 - 行 灯
- W101 - 行 灯 2
- 52 - 行 中的左侧接地点
- 249 - 接地连接 2, 在车 导线束中
- 387 - 接地连接 22, 在主导线束中
- B488 - 连接 24, 在主导线束中
- B733 - 连接 3 (58s), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

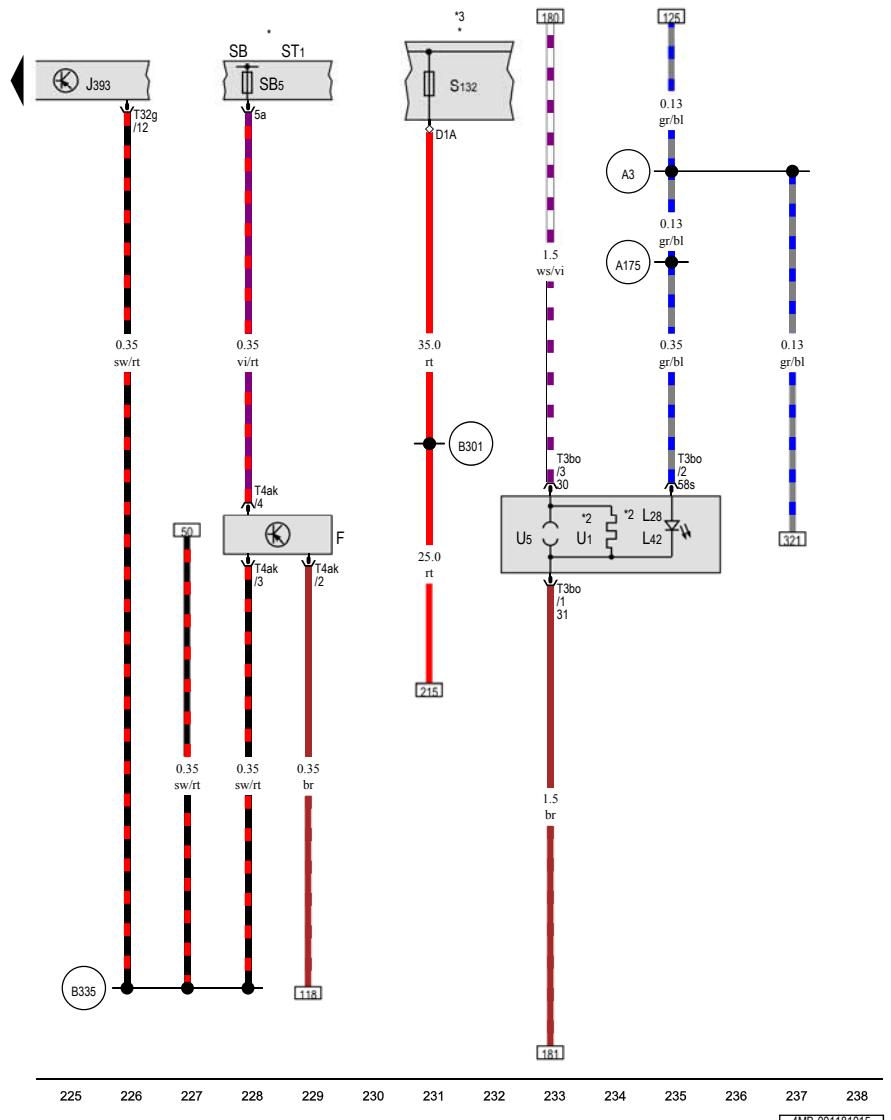
窗式天线的抗干扰滤波器, 可加热后窗玻璃继电器, 舒适/便捷系统的中央控制单元, 油箱盖锁止装置电机, 可加热式后窗玻璃

- C18 - 式 线的 器
 J9 - 可 玻璃 电器
 J393 - 适/ 的 中 控制单元
 S41 - 可 玻璃保险丝
 T2eu - 2 芯插头连接
 T4hp - 4 芯插头连接, 黑色
 T32g - 32 芯插头连接, 黑色
 T32h - 32 芯插头连接, 蓝色
 V155 - 箱 装置电机
 Z1 - 可 式 玻璃
 385 - 接地连接 20, 在主导线束中
 666 - 接地点, 在 车 上
 B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
 * - 布线的部
 *2 - 仅用于带 动 动的汽车
 *3 - 仅用于带 2.0 发动机的汽车



www.Car60.cc

电路图

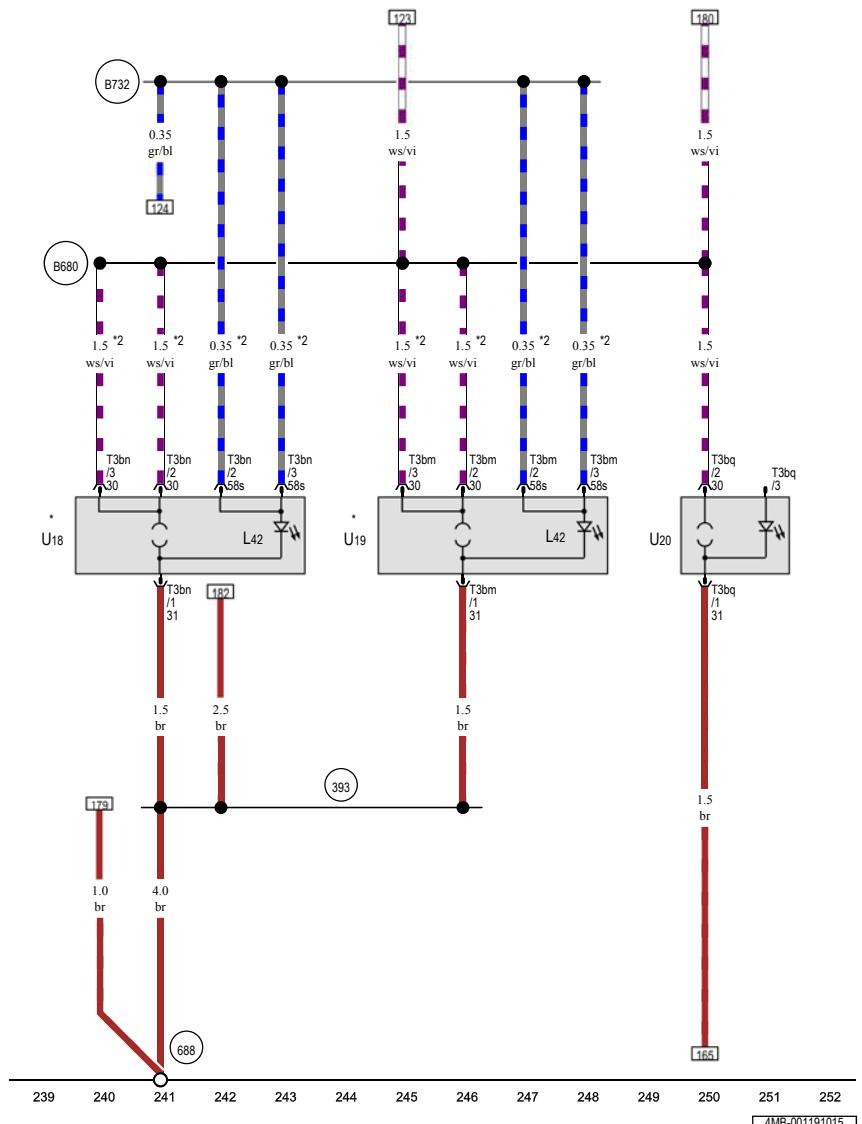


制动信号灯开关, 舒适/便捷系统的中央控制单元, 点烟器, 12 V 插座

- 制动信号灯开关
 - J393 - 适/ 的中 控制单元 
 - L28 - 点 器 灯
 - L42 - 插 灯
 - SB - 保险丝架 B 
 - ST1 - 保险丝架 1
 - SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
 - S132 - 保险丝 2 
 - T3bo - 3 芯插头连接
 - T4ak - 4 芯插头连接
 - T32g - 32 芯插头连接, 黑色 
 - U1 - 点 器
 - U5 - 12 V 插
 - A3 - 正极连接 (58), 在仪表板导线束中
 - A175 - 连接 (58s), 在仪表板导线束中
 - B301 - 正极连接 5 (30), 在主导线束中
 - B335 - 连接 1 (54), 在主导线束中
 - * - 见保险丝布置所适用的电路图
 - *2 - 仅用于带 置的汽车
 - *3 - 电 上

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
re	=	橘黄色
rs	=	粉红色

电路图



12V 插座 2, 12V 插座 3, 12V 插座 4

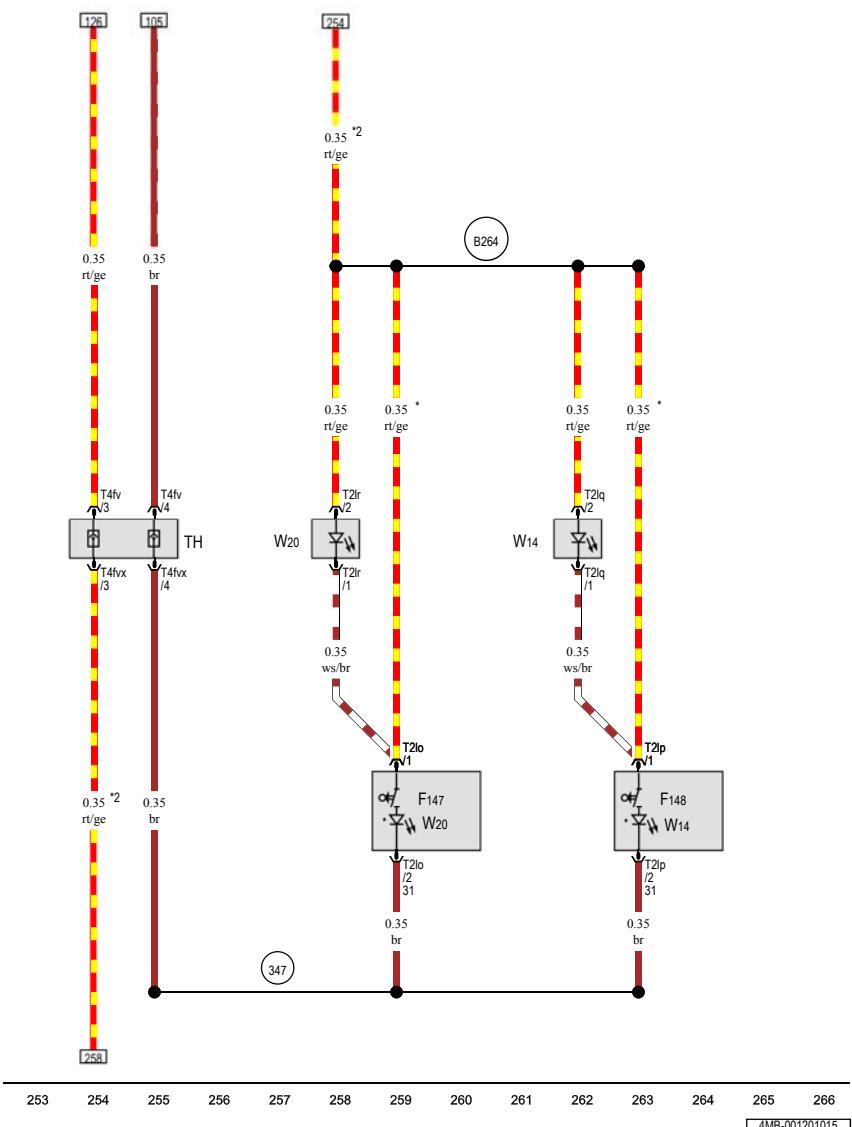
- L42 - 插 灯
- T3bm - 3芯插头连接
- T3bn - 3芯插头连接
- T3bq - 3芯插头连接
- U18 - 12V 插 2, 部中控
- U19 - 12V 插 3, 部中控
- U20 - 12V 插 4, 行 箱
- 393 - 接地连接 28, 在主导线束中
- 688 - 接地点 2, 在中 上
- B680 - 连接 (插), 在车 导线束中
- B732 - 连接 2 (58s), 在主导线束中
- * - 布线的部
- *2 - 汽车装备 定

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

Audi Q7

电路图



驾驶员侧化妆镜接触开关, 副驾驶员侧化妆镜接触开关, 副驾驶员侧带照明功能的化妆镜, 驾驶员侧带照明功能的化妆镜

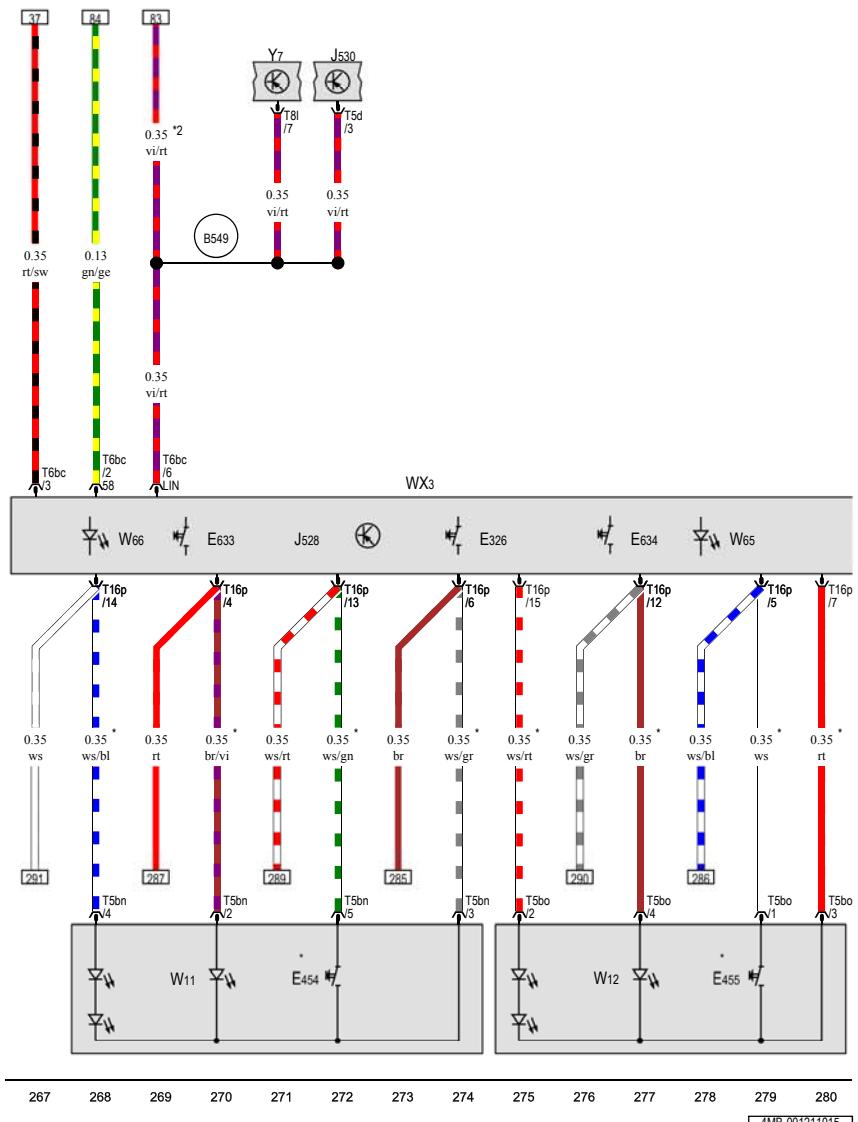
- | | | | | |
|-------|---|---------------|---|----|
| F147 | - | 侧 | 接 | 开关 |
| F148 | - | 侧 | 接 | 开关 |
| T2lo | - | 2 芯插头连接, 黑色 | | |
| T2lp | - | 2 芯插头连接, 黑色 | | |
| T2lq | - | 2 芯插头连接, 黑色 | | |
| T2lr | - | 2 芯插头连接, 黑色 | | |
| T4fv | - | 4 芯插头连接, 色 |  | |
| T4fvx | - | 4 芯插头连接, 色 |  | |
| TH | - | 车 上的连接 置 |  | |
| W14 | - | 侧带 功能的 | | |
| W20 | - | 侧带 功能的 | | |
| 347 | - | 接地连接, 在车 导线束中 | | |
| B264 | - | 连接 1, 在车 导线束中 | | |
| * | - | 装装备 | | |
| *2 | - | 装备 定 | | |

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

Audi Q7

电路图



后左阅读灯按钮,右后阅读灯按钮,左前阅读灯按钮,右前阅读灯按钮,前部顶篷模块,左后阅读灯,右后阅读灯,左前阅读灯,右前阅读灯

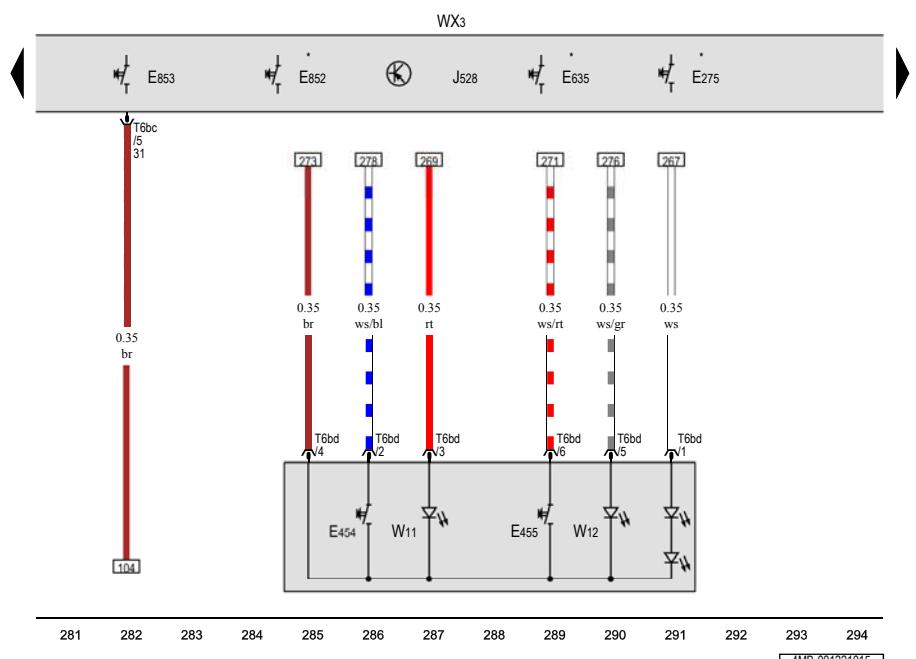
- | | | | |
|------|---|-----------------|--|
| E326 | - | 部车 | 灯 |
| E454 | - | 左 | 灯 |
| E455 | - | | 灯 |
| E633 | - | 左 | 灯 |
| E634 | - | | 灯 |
| J528 | - | 电子装置控制单元 |  |
| J530 | - | 车 | 开 装置控制单元  |
| T5bn | - | 5 芯插头连接, 黑色 | |
| T5bo | - | 5 芯插头连接, 色 | |
| T5d | - | 5 芯插头连接, 黑色 |  |
| T6bc | - | 6 芯插头连接, 黑色 |  |
| T8l | - | 8 芯插头连接, 黑色 |  |
| T16p | - | 16 芯插头连接, 黑色 |  |
| WX3 | - | 部 | |
| W11 | - | 左 | 灯 |
| W12 | - | | 灯 |
| W65 | - | 左 | 灯 |
| W66 | - | | 灯 |
| Y7 | - | 自动 | 的车 |
| B549 | - | 连接 2 (LIN 总线) | , 在主导线束中 |
| * | - | 仅用于带 | 动 |
| *2 | - | 数据总线导线 (LIN 总线) | 的汽车 |

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



后左阅读灯按钮, 前部顶篷模块

- E275 -
- E454 - 左 灯
- E455 - 灯
- E635 - 部 灯的 部
- E852 - 部车 功能
- E853 - 自动车
- J528 - 电子装置控制单元
- T6bc - 6 芯插头连接, 黑色
- T6bd - 6 芯插头连接, 黑色
- WX3 - 部
- W11 - 左 灯
- W12 - 灯
- * - 仅用于带 动 的汽车



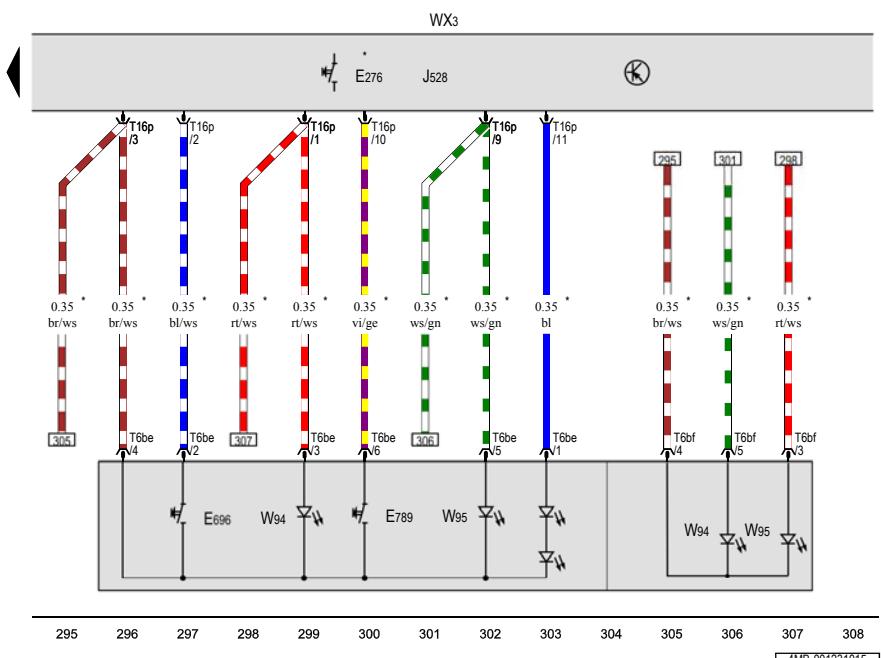
www.Car60.cc

电路图

第 3 排座椅左侧阅读灯按钮, 第 3 排座椅右侧阅读灯按钮, 前部顶篷模块, 左侧阅读灯, 第 3 排座椅, 右侧阅读灯, 第 3 排座椅



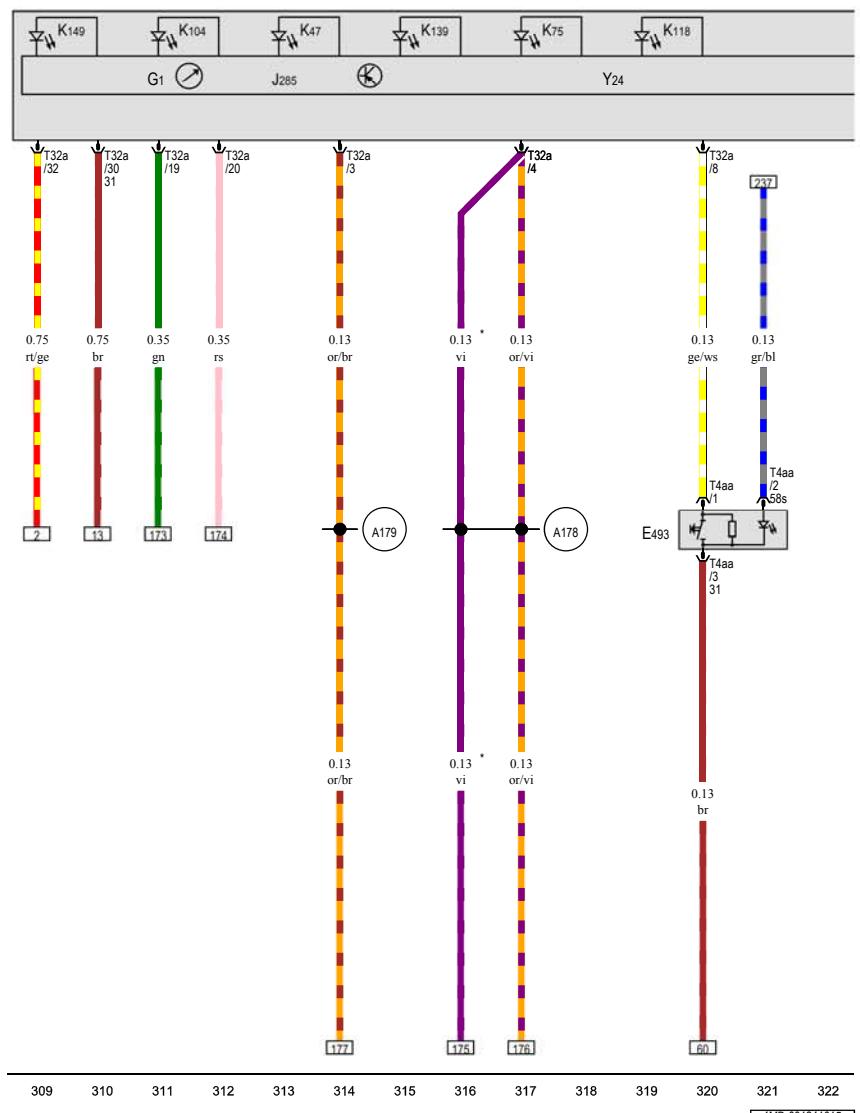
E276	-		
E696	-	3	左侧 灯
E789	-	3	侧 灯
J528	-	电子装置控制单元	相机图标
T6be	-	6 芯插头连接, 黑色	
T6bf	-	6 芯插头连接, 色	
T16p	-	16 芯插头连接, 黑色	相机图标
WX3	-	部	
W94	-	左侧 灯, 3	
W95	-	侧 灯, 3	
*	-	汽车装备	定



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.CC

电路图



组合仪表操作按钮, 仪表板中的控制单元, 组合仪表显示单元

- E493 - 仪表
- G1 - 备
- J285 - 仪表板中的控制单元
- K47 - ABS 灯
- K75 - 灯
- K104 - 发动机电子 灯
- K118 - 制动 灯
- K139 - 车制动器 灯
- K149 - 发动机电子 灯
- T4aa - 4 芯插头连接, 黑色
- T32a - 32 芯插头连接, 灰色
- Y24 - 仪表 单元
- A178 - 连接 (信 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A179 - 连接 (信 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- * - 用

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

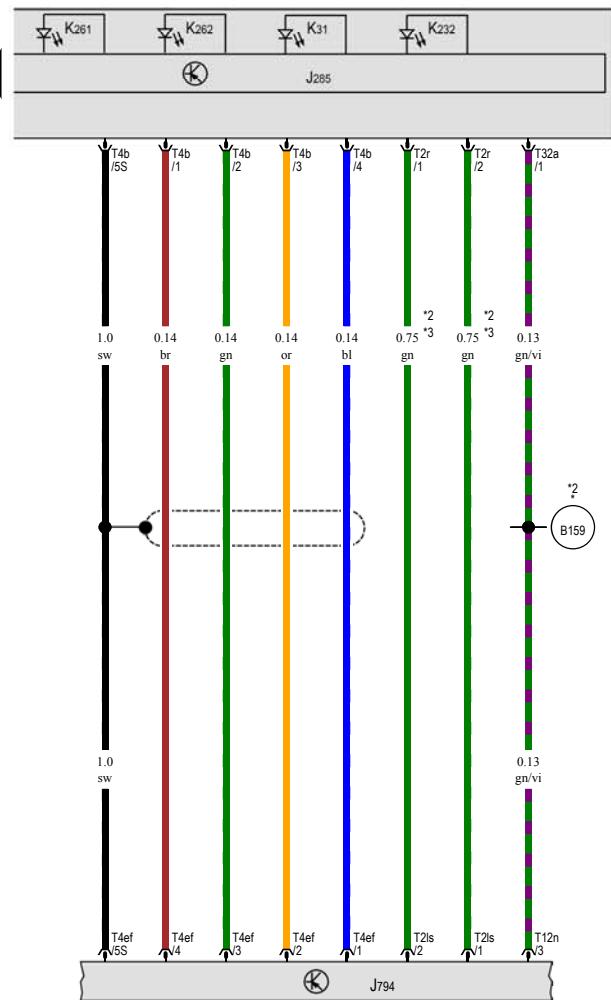
www.Car60.cc

电路图

仪表板中的控制单元

- J285 - 仪表板中的控制单元 
 J794 - 电子 信 备 1 控制单元 
 K31 - GRA 灯
 K232 - 行 控制灯
 K261 - 左侧转向信号灯 灯
 K262 - 侧转向信号灯 灯
 T2ls - 2 芯插头连接, 黑色 
 T2r - 2 芯插头连接, 黑色 
 T4b - 4 芯插头连接, 黑色 
 T4ef - 4 芯插头连接, 黄色 
 T12n - 12 芯插头连接, 灰色 
 T32a - 32 芯插头连接, 灰色 
 B159 - 连接 () , 在车 导线束中
 * - 汽车装备 定
 *2 - 见适用于信
 *3 - (LWL) MOST 总线的电路图

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



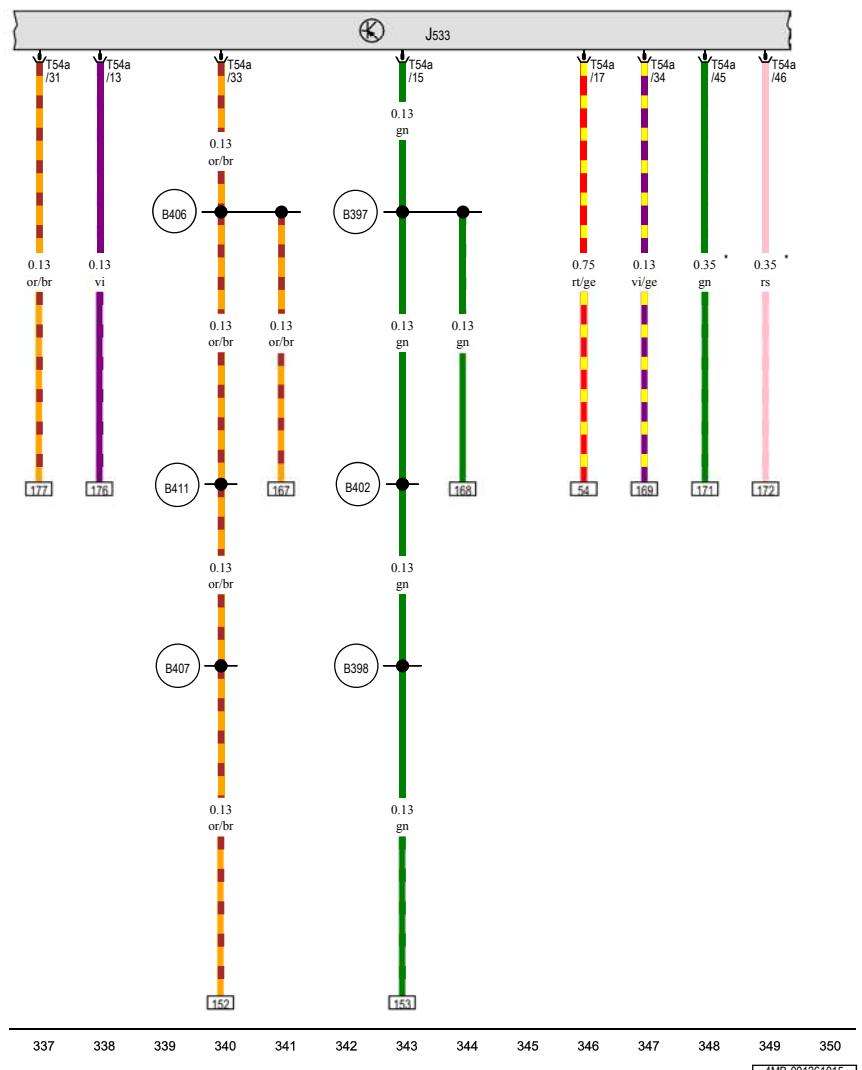
323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336

4MP001251015

www.Car60.cc

Audi Q7

电路图



数据总线诊断接口, 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 6 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中, 连接 6 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- J533 - 数据总线接
- T54a - 54芯插头连接, 黑色
- B397 - 连接 1 (适/ CAN 总线, High), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (适/ CAN 总线, High), 在主导线束中
- B402 - 连接 6 (适/ CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (适/ CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (适/ CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B411 - 连接 6 (适/ CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 数据总线导线 (FlexRay 总线)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc