

基本装备

自 2015 年 6 月起

10.2015

www.car60.cc

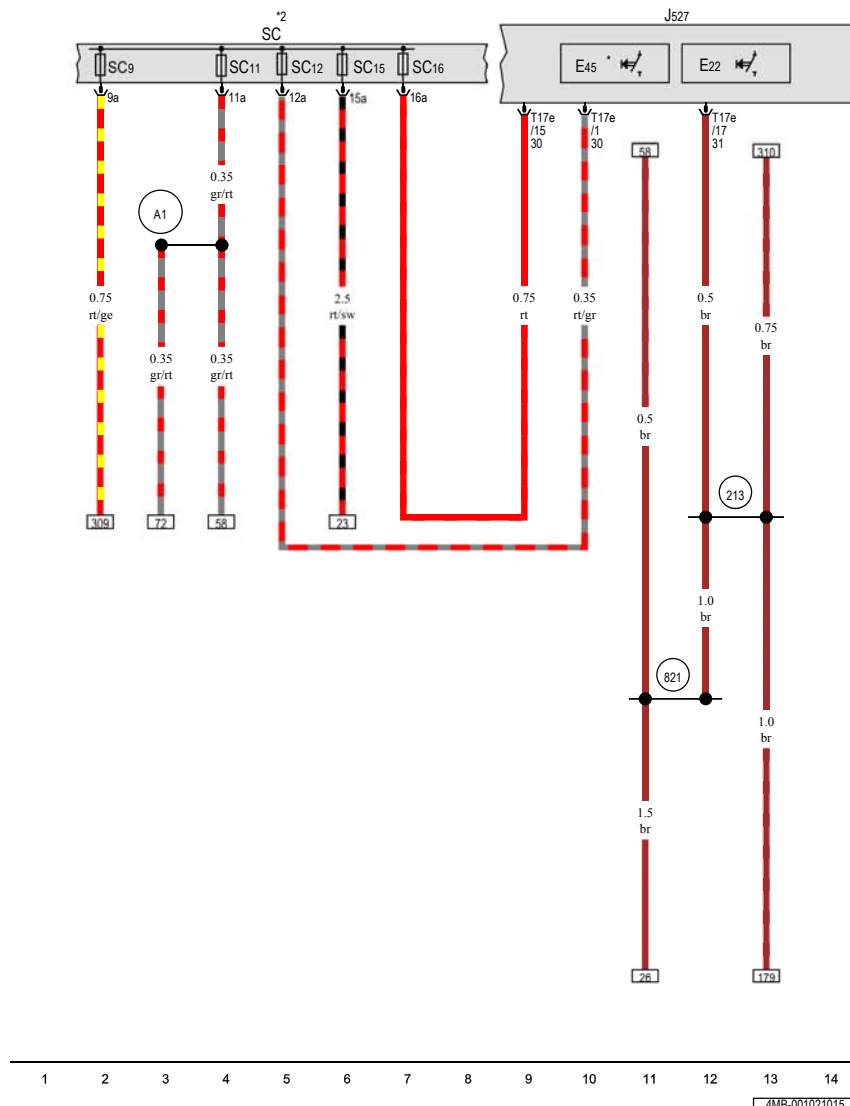
# Audi Q7

## 电路图

间歇式刮水器运行开关, 定速巡航装置开关, 转向柱电子装置控制单元, 保险丝架 C

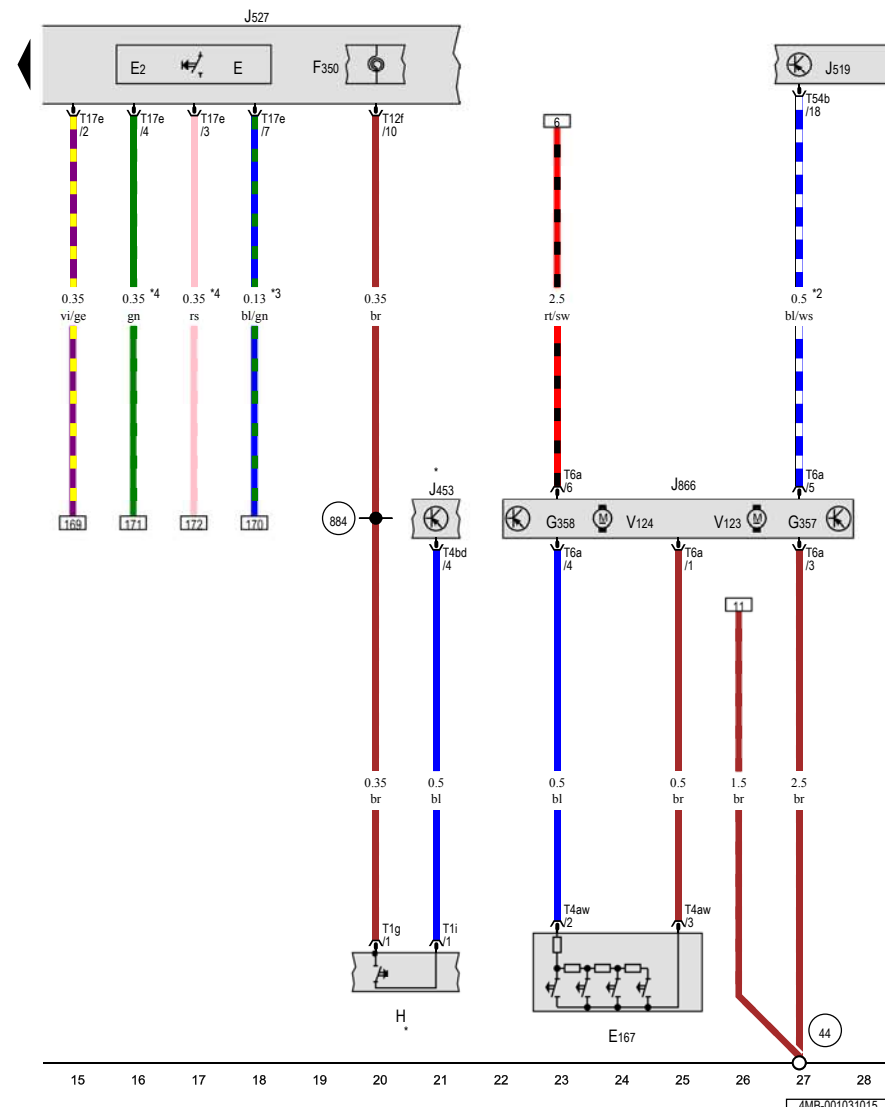
- E22 - 间歇式刮水器运行开关
- E45 - 定速巡航装置开关
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
- T17e - 17 芯插头连接, 红色
- 213 - 接地连接, 在仪表板导线束中
- 821 - 接地连接 7, 在仪表板导线束中
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- \* - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车
- \*2 - 见保险丝布置所适用的电路图

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



## Audi Q7





## 电路图



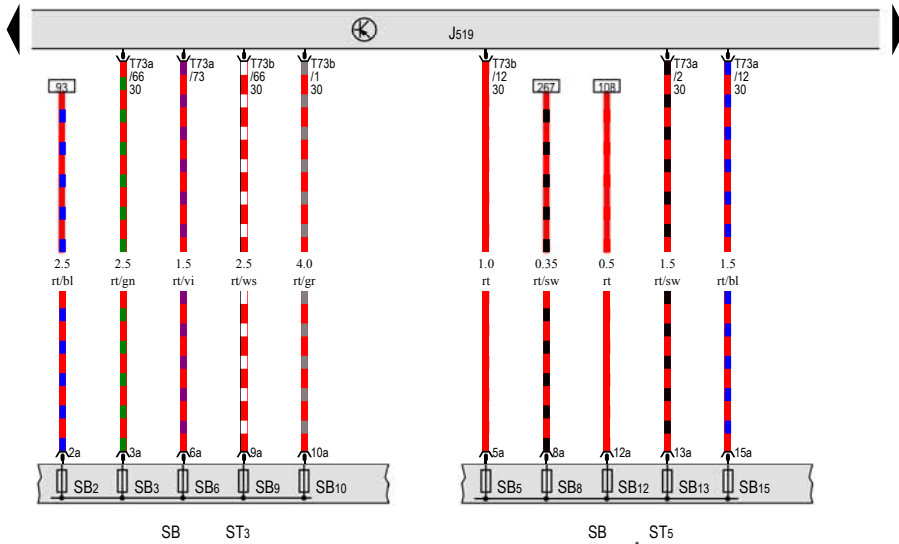
挡风玻璃刮水器开关, 转向信号灯开关, 信号喇叭控制, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元

- E - 挡风玻璃刮水器开关
- E2 - 转向信号灯开关
- E167 - 转向柱调整装置开关
- F350 - 卷簧
- G357 - 转向柱垂直调整传感器
- G358 - 转向柱轴向调整传感器
- H - 信号喇叭控制
- J453 - 多功能方向盘控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J866 - 可电动调节转向柱控制单元
- T1g - 1 芯插头连接
- T1i - 1 芯插头连接
- T4aw - 4 芯插头连接
- T4bd - 4 芯插头连接
- T6a - 6 芯插头连接
- T12f - 12 芯插头连接
- T17e - 17 芯插头连接, 红色
- T54b - 54 芯插头连接, 黑色
- V123 - 转向柱垂直调整电机
- V124 - 转向柱轴向调整电机
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 884 - 接地连接 1, 在方向盘导线束中
- \* - 见多功能方向盘所适用的电路图
- \*2 - 数据总线导线 (LIN 总线)
- \*3 - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车
- \*4 - 数据总线导线 (FlexRay 总线)

## 车载电网控制单元, 保险丝架 5

- J519 - 车载电网控制单元 
- SB - 保险丝架 B 
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- ST3 - 保险丝架 3
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- ST5 - 保险丝架 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色 
- T73b - 73 芯插头连接, 黑色 
- \* - 见保险丝布置所适用的电路图

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

4MP-001041015

# Audi Q7

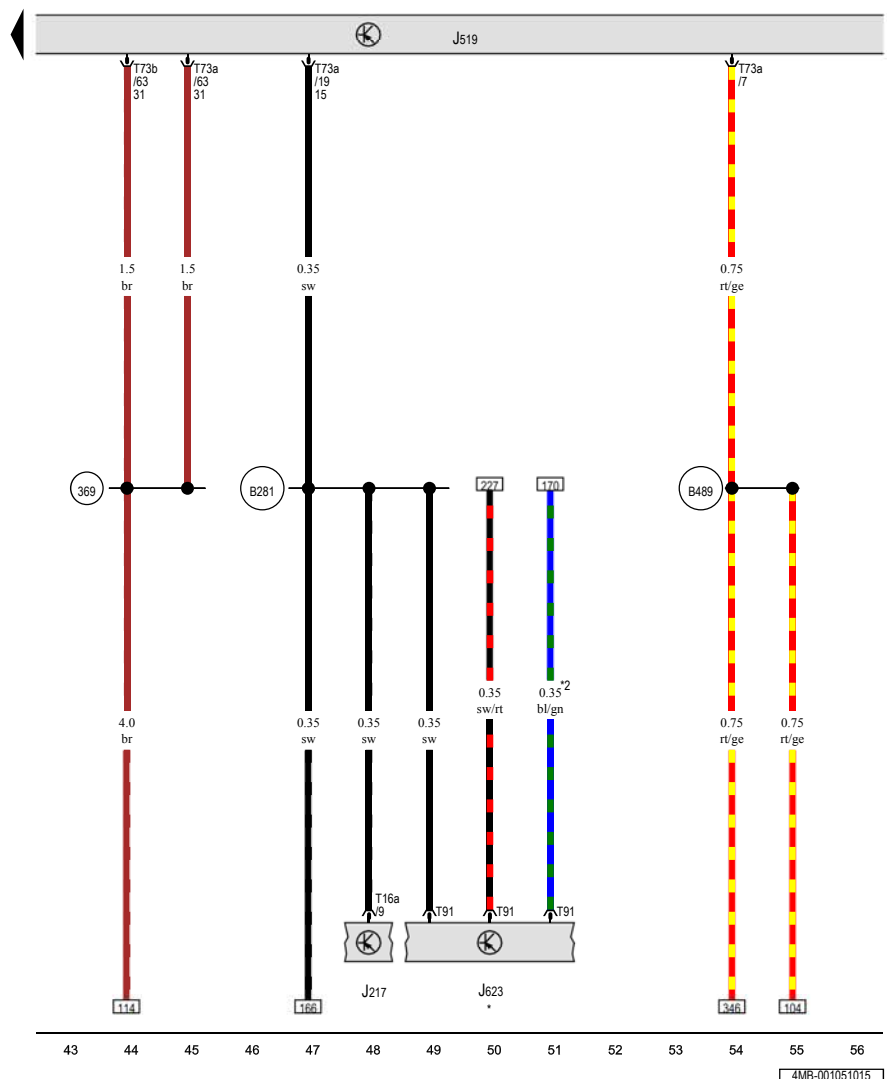
## 电路图

### 车载电网控制单元

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16a - 16 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73b - 73 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- B281 - 正极连接 5 (15a), 在主导线束中
- B489 - 连接 25, 在主导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图
- \*2 - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车



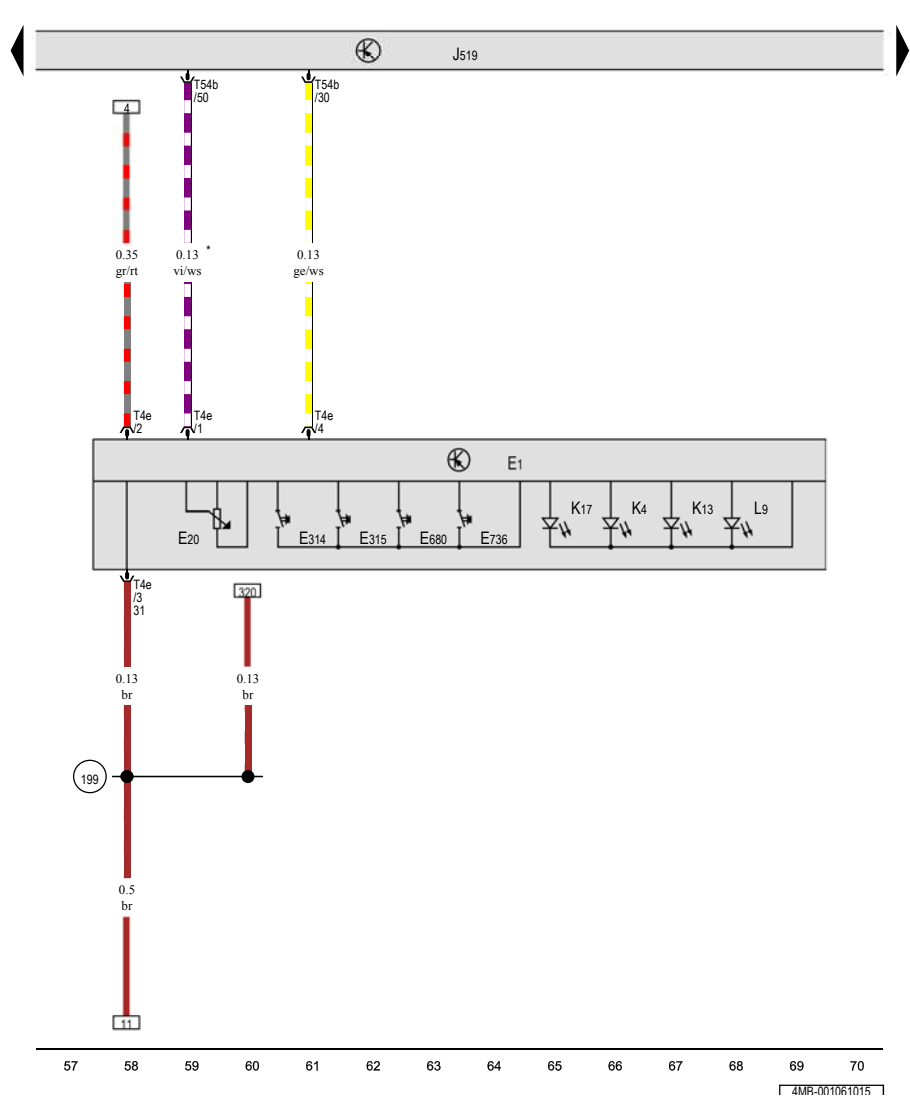
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



www.car60.cc

# Audi Q7

## 电路图

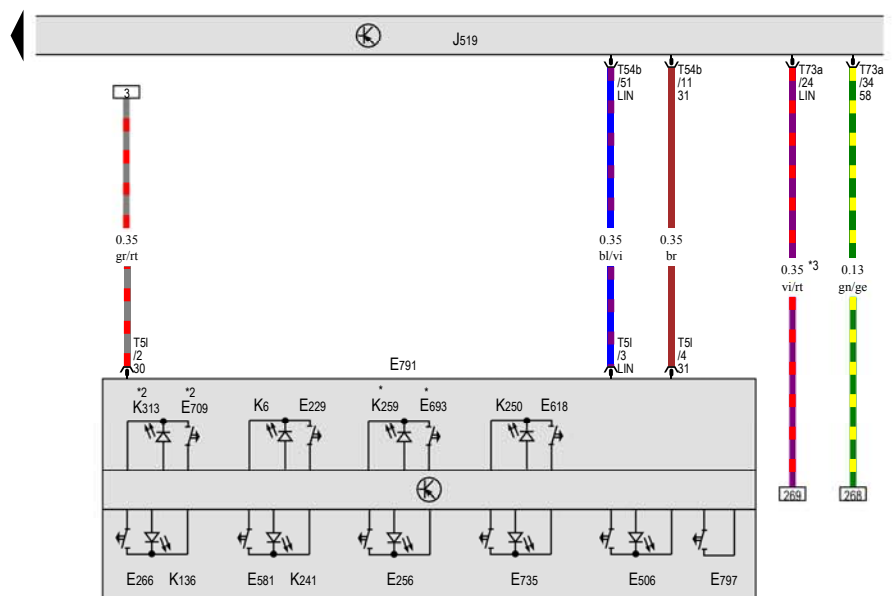


### 车灯开关, 车载电网控制单元

- E1 - 车灯开关
- E20 - 开关 仪表 调节器
- E314 - 灯
- E315 - 灯
- E680 -
- E736 - 挡风玻璃 ( )
- J519 - 车载电网控制单元
- K4 - 车 灯的 灯
- K13 - 灯 灯
- K17 - 灯 灯
- L9 - 灯开关 灯
- T4e - 4 芯插头连接
- T54b - 54 芯插头连接, 黑色
- 199 - 接地连接 3, 在仪表板导线束中
- \* - 数据总线导线 (LIN 总线)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

www.car60.cc



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

警报灯开关, 用于驾驶/便捷功能的操纵单元 1, 车载电网控制单元

- E229 - 灯开关
- E256 - ASR 电子 定
- E266 - 车
- E506 - 单元
- E581 - 车
- E618 - 下
- E693 - 起动/ 式
- E709 - 电动行 式
- E735 - 风
- E791 - 用于 / 功能的 单元 1
- E797 - 风 2
- J519 - 车载电网控制单元
- K6 - 装置 灯
- K136 - 车 灯
- K241 - 车转向 灯
- K250 - 下 灯
- K259 - 起动/ 运行 式 灯
- K313 - 电动行 式 灯
- T5l - 5 芯插头连接
- T54b - 54 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- \* - 仅用于带自动起 的汽车
- \*2 - 仅用于带 动 的汽车
- \*3 - 数据总线导线 (LIN 总线)

高音喇叭, 低音喇叭, 刮水器电机控制单元, 车载电网控制单元, 车窗玻璃刮水器电机, 大灯清洗装置泵

H2 - 喇叭

H7 - 喇叭

J400 - 刮水器电机控制单元

J519 - 车载电网控制单元

T2aa - 2 芯插头连接

T2ab - 2 芯插头连接

T2ft - 2 芯插头连接

T4fr - 4 芯插头连接, 黑色

T73a - 73 芯插头连接, 黑色

T73b - 73 芯插头连接, 黑色

V - 车 玻璃刮水器电机

V11 - 灯 装置

374 - 接地连接 9, 在主导线束中

376 - 接地连接 11, 在主导线束中

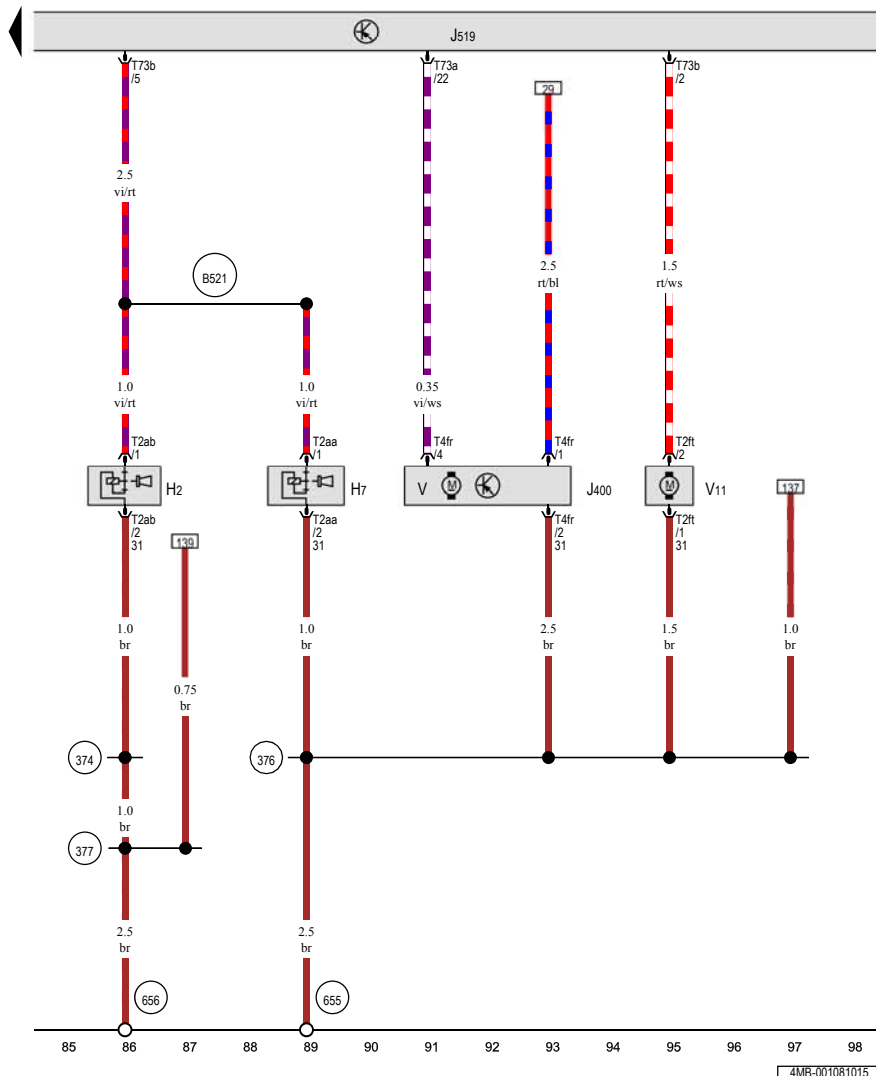
377 - 接地连接 12, 在主导线束中

655 - 接地点, 在左侧 灯上

656 - 接地点, 在 侧 灯上

B521 - 连接 (喇叭), 在主导线束中

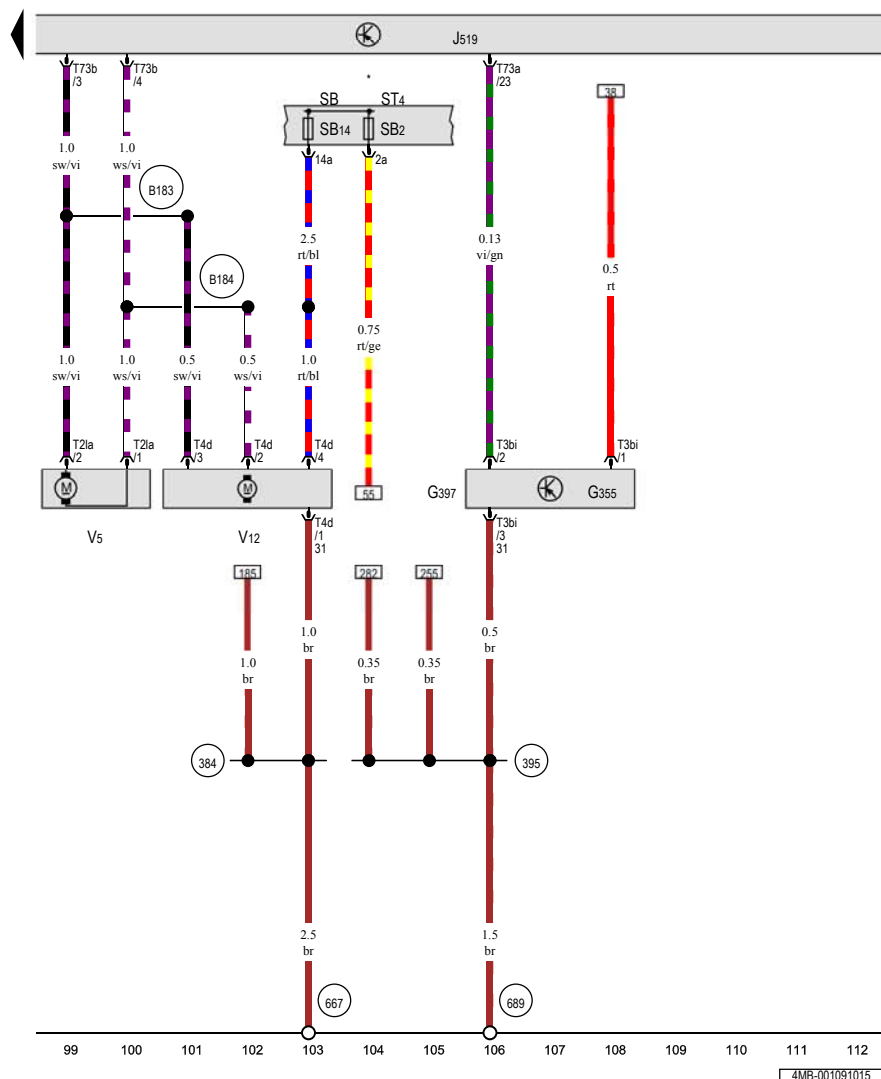
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



雨水与光线识别传感器, 车载电网控制单元, 车窗玻璃清洗泵, 后窗玻璃刮水器电机

- G355 - 传感器  
 G397 - 水 线 传感器  
 J519 - 车载电网控制单元  
 SB - 保险丝架 B  
 SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2  
 ST4 - 保险丝架 4  
 SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14  
 T2la - 2 芯插头连接, 黑色  
 T3bi - 3 芯插头连接  
 T4d - 4 芯插头连接  
 T73a - 73 芯插头连接, 黑色  
 T73b - 73 芯插头连接, 黑色  
 V5 - 车 玻璃  
 V12 - 玻璃刮水器电机  
 384 - 接地连接 19, 在主导线束中  
 395 - 接地连接 30, 在主导线束中  
 667 - 接地点, 在 左车 上  
 689 - 接地点, 在车 中间部 上  
 B183 - 连接 1 (车 玻璃 ), 在车 导线束中  
 B184 - 连接 2 (车 玻璃 ), 在车 导线束中  
 \* - 见保险丝布置所适用的电路图

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



4MP-001091015

# Audi Q7

## 电路图

手套箱照明灯开关, 车载电网控制单元, 手套箱照明灯, 左侧喷嘴加热电阻, 右侧喷嘴加热电阻, 中间喷嘴加热电阻

E26 - 箱 灯开关

J519 - 车载电网控制单元

T2ac - 2 芯插头连接

T2fq - 2 芯插头连接

T2fr - 2 芯插头连接

T2fs - 2 芯插头连接

T3a - 3 芯插头连接

T54b - 54 芯插头连接, 黑色

T73a - 73 芯插头连接, 黑色

T73b - 73 芯插头连接, 黑色

W6 - 箱 灯

Z20 - 左侧 电

Z21 - 侧 电

Z114 - 中间 电

238 - 接地连接 1, 在车 导线束中

354 - 接地连接 6, 在仪表板导线束中

375 - 接地连接 10, 在主导线束中

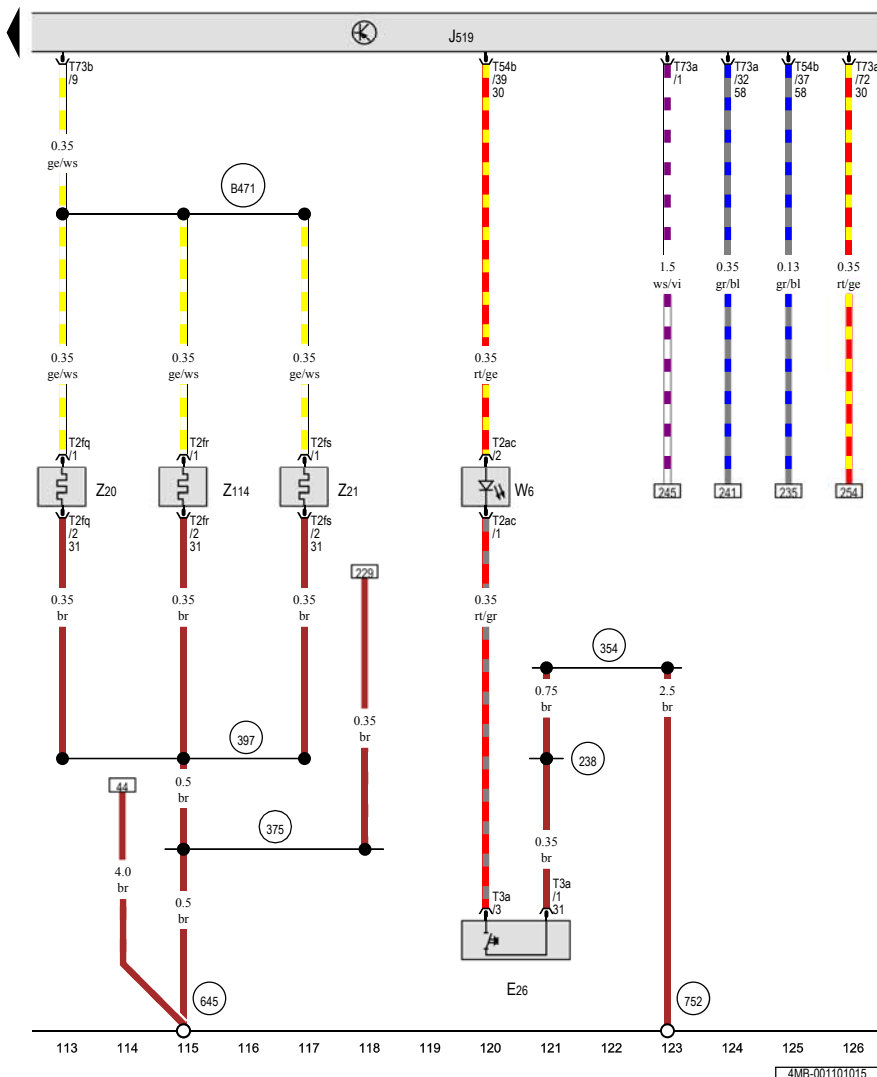
397 - 接地连接 32, 在主导线束中

645 - 板上的接地点 1

752 - 侧 A 柱上的接地点 3

B471 - 连接 7, 在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



4MFA-001101015

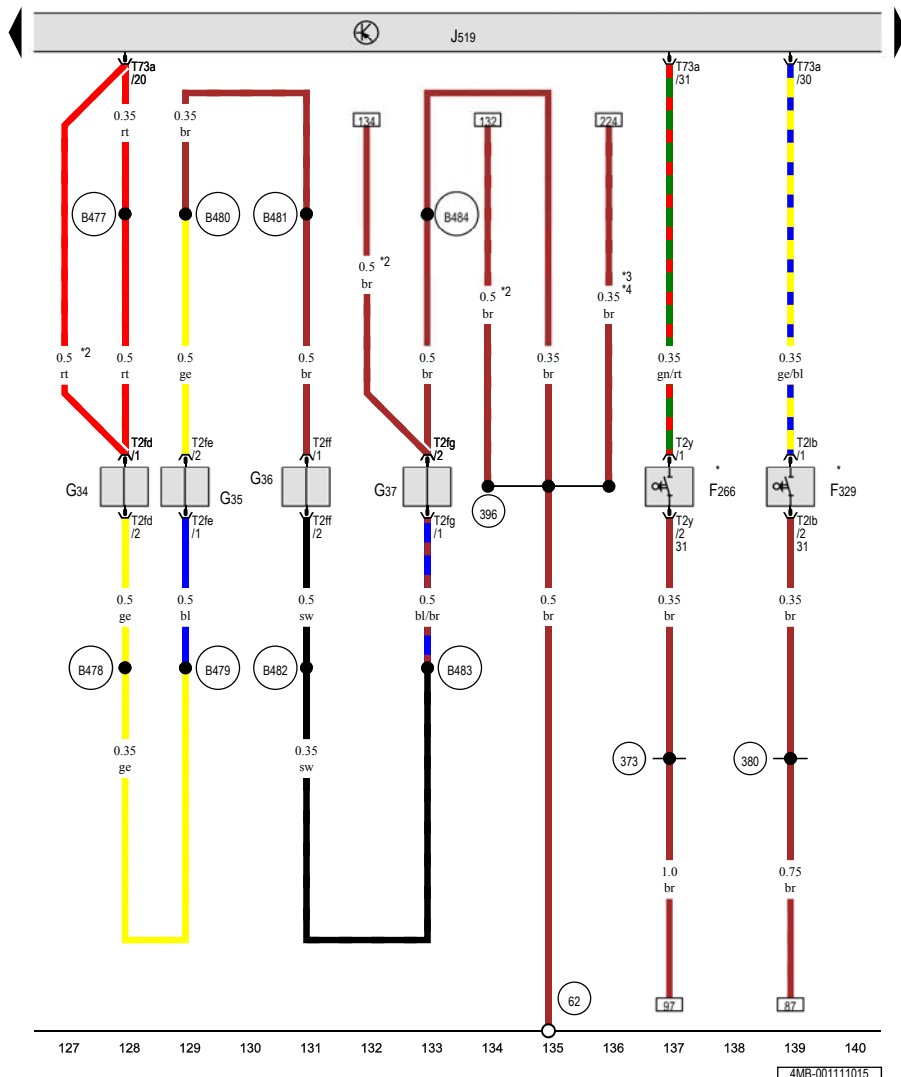
www.car60.cc

## Audi Q7

## 电路图

发动机舱盖接触开关, 发动机舱盖接触开关 2, 车载电网控制单元

- F266 - 发动机 接 开关
- F329 - 发动机 接 开关 2
- G34 - 左 制动 传感器
- G35 - 制动 传感器
- G36 - 左 制动 传感器
- G37 - 制动 传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- T2fd - 2 芯插头连接
- T2fe - 2 芯插头连接
- T2ff - 2 芯插头连接
- T2fg - 2 芯插头连接
- T2lb - 2 芯插头连接
- T2y - 2 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- 62 - 侧 C 柱上的接地点
- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中
- 396 - 接地连接 31, 在主导线束中
- B477 - 连接 13, 在主导线束中
- B478 - 连接 14, 在主导线束中
- B479 - 连接 15, 在主导线束中
- B480 - 连接 16, 在主导线束中
- B481 - 连接 17, 在主导线束中
- B482 - 连接 18, 在主导线束中
- B483 - 连接 19, 在主导线束中
- B484 - 连接 20, 在主导线束中
- \* - 布线的部
- \*2 - 用
- \*3 - 仅用于带 动 动的汽车
- \*4 - 仅用于带 2.0 发动机的汽车



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

www.car60.cc

# Audi Q7

## 电路图

制动液液位警告信号触点, 车外温度传感器, 冷却液不足显示传感器, 车窗玻璃清洗液液位传感器, 车载电网控制单元

F34 - 制动 信号 点

G17 - 车 传感器

G32 - 传感器

G33 - 车 玻璃 传感器

J519 - 车载电网控制单元

T2cl - 2 芯插头连接

T2lc - 2 芯插头连接

T2ld - 2 芯插头连接

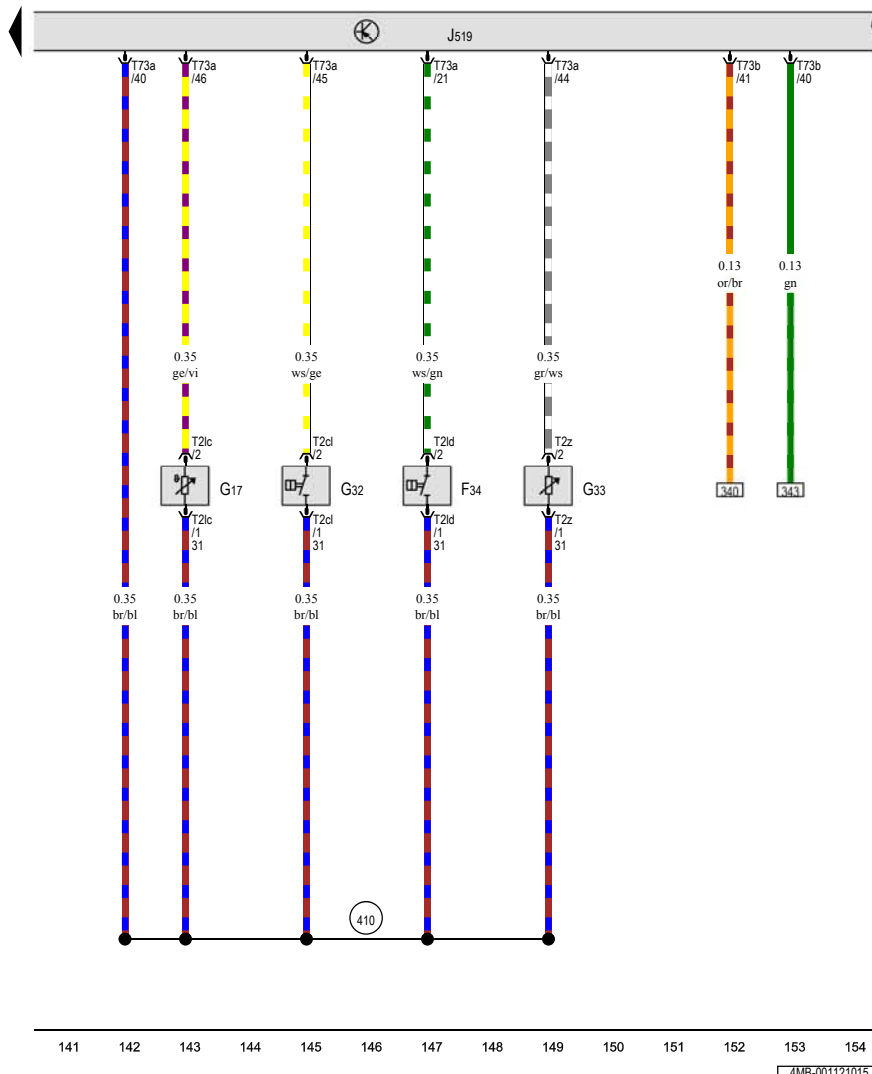
T2z - 2 芯插头连接

T73a - 73 芯插头连接, 黑色

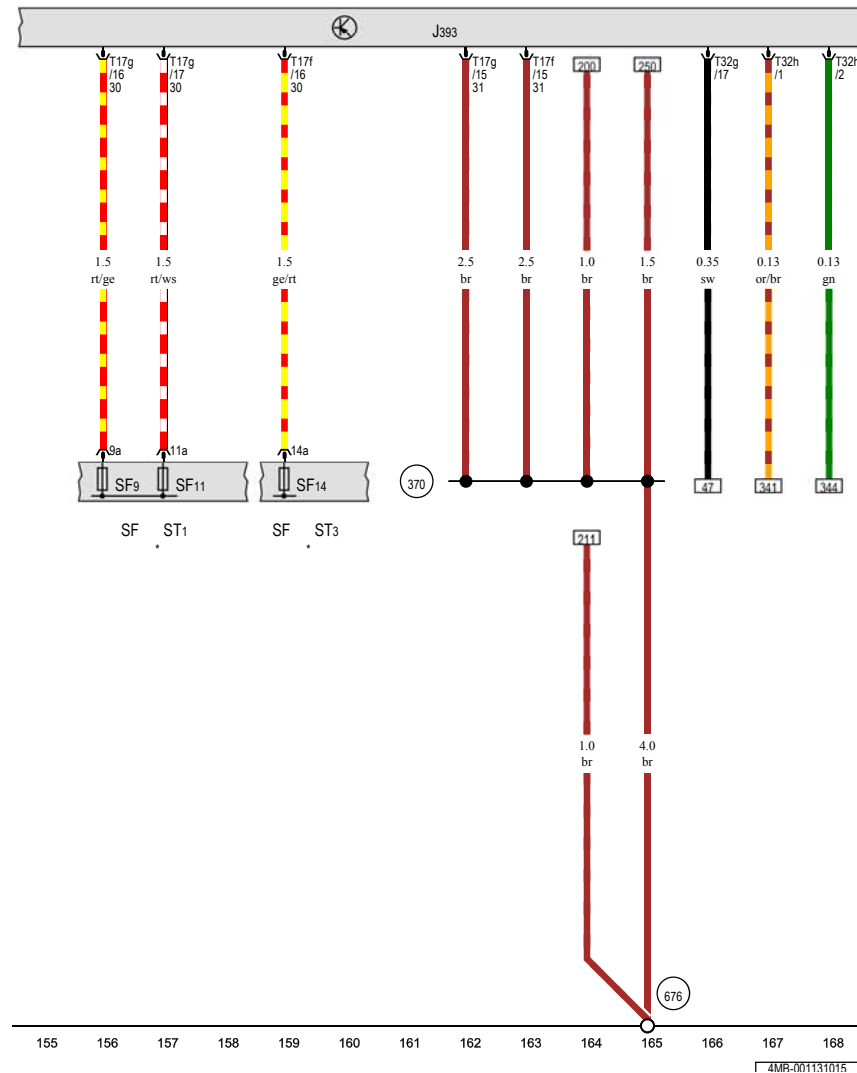
T73b - 73 芯插头连接, 黑色

410 - 接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



www.car60.cc



## 舒适/便捷系统的中央控制单元

J393 - 适/ 的中 控制单元

SF - 保险丝架 F

ST1 - 保险丝架 1

ST3 - 保险丝架 3

SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9

SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11

SF14 - 保险丝架 F 上的保险丝 14

T17f - 17 芯插头连接, 黑色

T17g - 17 芯插头连接, 色

T32g - 32 芯插头连接, 黑色

T32h - 32 芯插头连接, 蓝色

370 - 接地连接 5, 在主导线束中

676 - 接地点 2, 在行 中左侧

\* - 见保险丝布置所适用的电路图

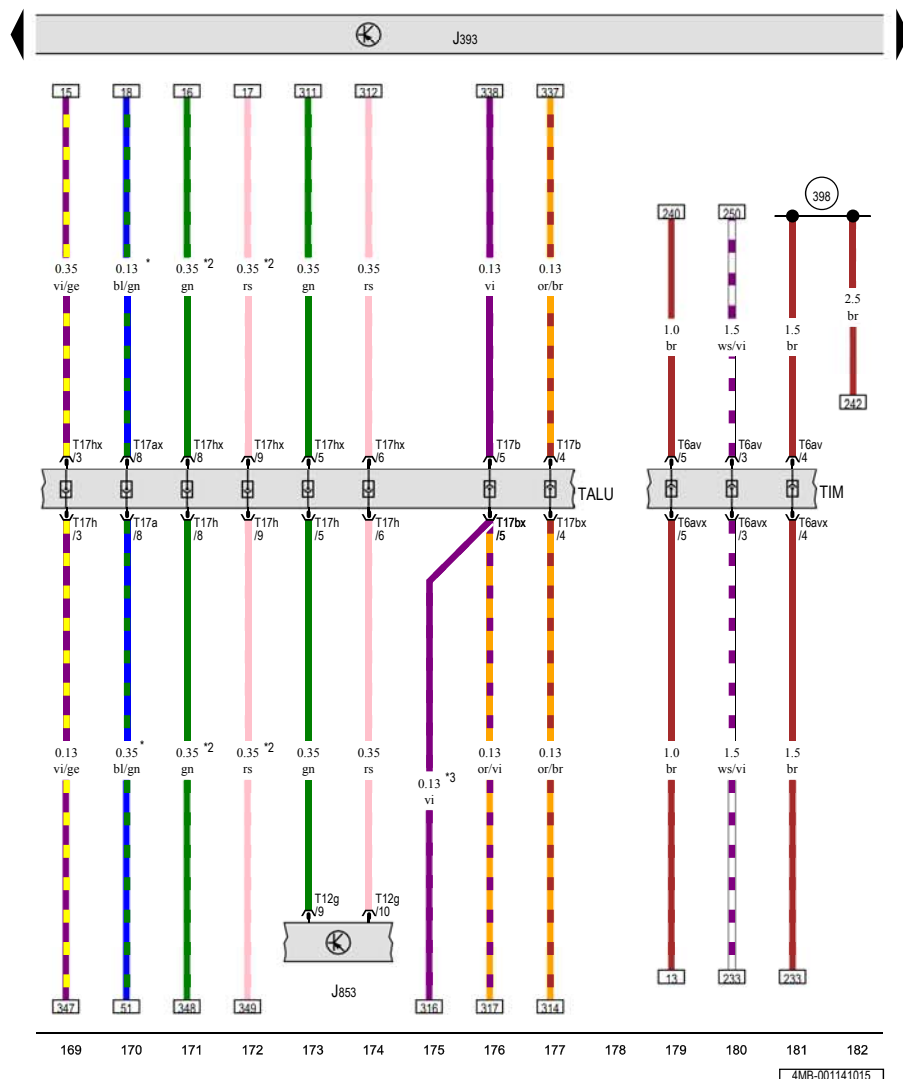
# Audi Q7

## 电路图

### 舒适/便捷系统的中央控制单元

- J393 - 适/ 的中 控制单元
- J853 - 控制单元
- T6av - 6 芯插头连接, 黑色
- T6avx - 6 芯插头连接, 黑色
- T12g - 12 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 白色
- T17ax - 17 芯插头连接, 白色
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17bx - 17 芯插头连接, 红色
- T17h - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17hx - 17 芯插头连接, 蓝色
- TALU - 左侧 A 柱上的下部连接 置
- TIM - 车 的中部连接 置
- 398 - 接地连接 33, 在主导线束中
- \* - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车
- \*2 - 数据总线导线 (FlexRay 总线)
- \*3 - 用

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



4MP-001141015

www.car60.cc

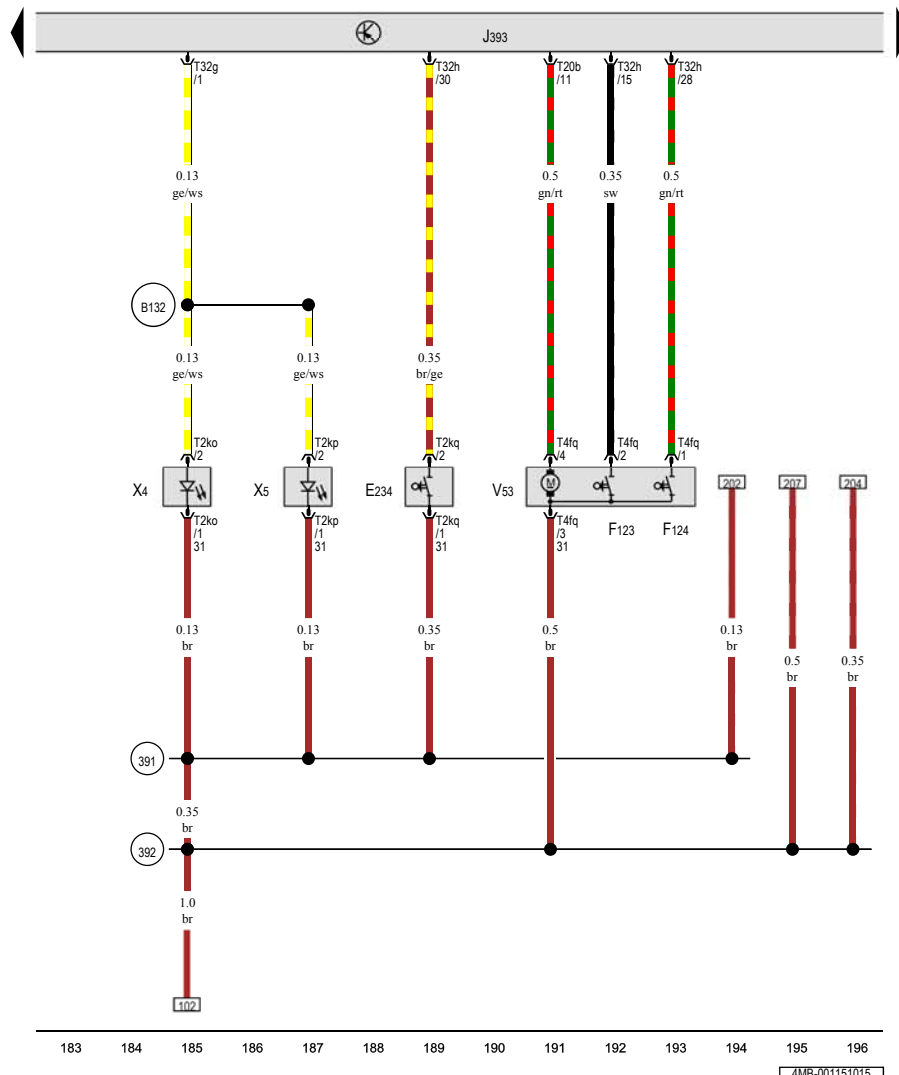
# Audi Q7

## 电路图

行李厢盖把手中的解锁按钮, 行李厢盖中的防盗警报装置接触开关, 行李厢盖锁芯中的接触开关、防盗报警装置、中央门锁, 舒适/便捷系统的中央控制单元, 行李厢盖中中央门锁电机, 左侧牌照灯, 右侧牌照灯

- E234 - 行李厢盖中的
- F123 - 行李厢盖中的装置接开关
- F124 - 行李厢盖芯中的接开关 装置中
- J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元
- T2ko - 2 芯插头连接, 黑色
- T2kp - 2 芯插头连接, 黑色
- T2kq - 2 芯插头连接, 黑色
- T4fq - 4 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- T32g - 32 芯插头连接, 黑色
- T32h - 32 芯插头连接, 蓝色
- V53 - 行李厢盖中电机
- X4 - 左侧牌照灯
- X5 - 右侧牌照灯
- 391 - 接地连接 26, 在主导线束中
- 392 - 接地连接 27, 在主导线束中
- B132 - 连接 (牌照灯), 在车体间导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



www.car60.cc

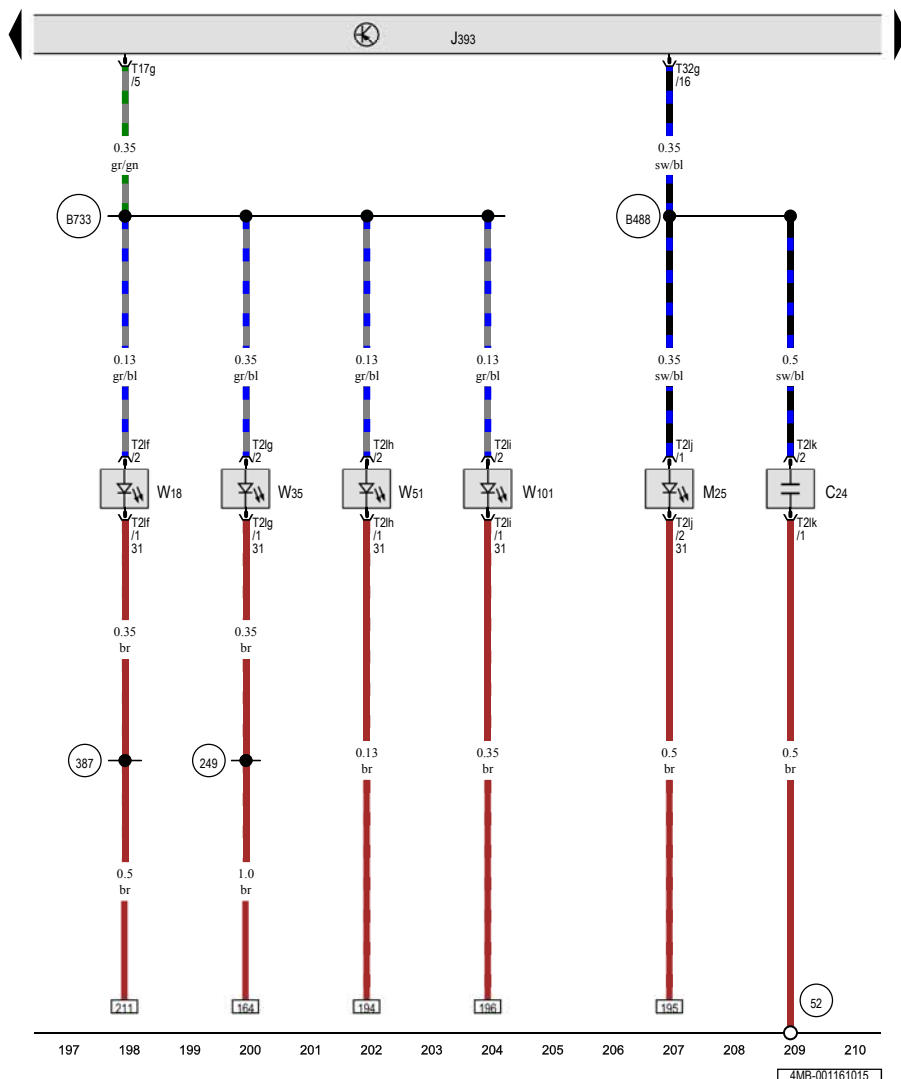
## Audi Q7

## 电路图

舒适/便捷系统的中央控制单元, 高位制动信号灯灯泡, 左侧行李厢照明灯, 右侧行李厢照明, 行李厢盖照明灯, 行李厢盖照明灯 2

- C24 - 器
- J393 - 适/ 的中 控制单元
- M25 - 制动信号灯
- T2lf - 2 芯插头连接
- T2lg - 2 芯插头连接
- T2lh - 2 芯插头连接
- T2li - 2 芯插头连接
- T2lj - 2 芯插头连接
- T2lk - 2 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接, 色
- T32g - 32 芯插头连接, 黑色
- W18 - 左侧行 灯
- W35 - 侧行 灯
- W51 - 行 灯
- W101 - 行 灯 2
- 52 - 行 中的左侧接地点
- 249 - 接地连接 2, 在车 导线束中
- 387 - 接地连接 22, 在主导线束中
- B488 - 连接 24, 在主导线束中
- B733 - 连接 3 (58s), 在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



窗式天线的抗干扰滤波器, 可加热后窗玻璃继电器, 舒适/便捷系统的中央控制单元, 油箱盖锁止装置电机, 可加热式后窗玻璃

C18 - 式线的器

J9 - 可玻璃电器

J393 - 适/的中控制单元

S41 - 可玻璃保险丝

T2eu - 2 芯插头连接

T4hp - 4 芯插头连接, 黑色

T32g - 32 芯插头连接, 黑色

T32h - 32 芯插头连接, 蓝色

V155 - 箱装置电机

Z1 - 可式玻璃

385 - 接地连接 20, 在主导线束中

666 - 接地点, 在车上

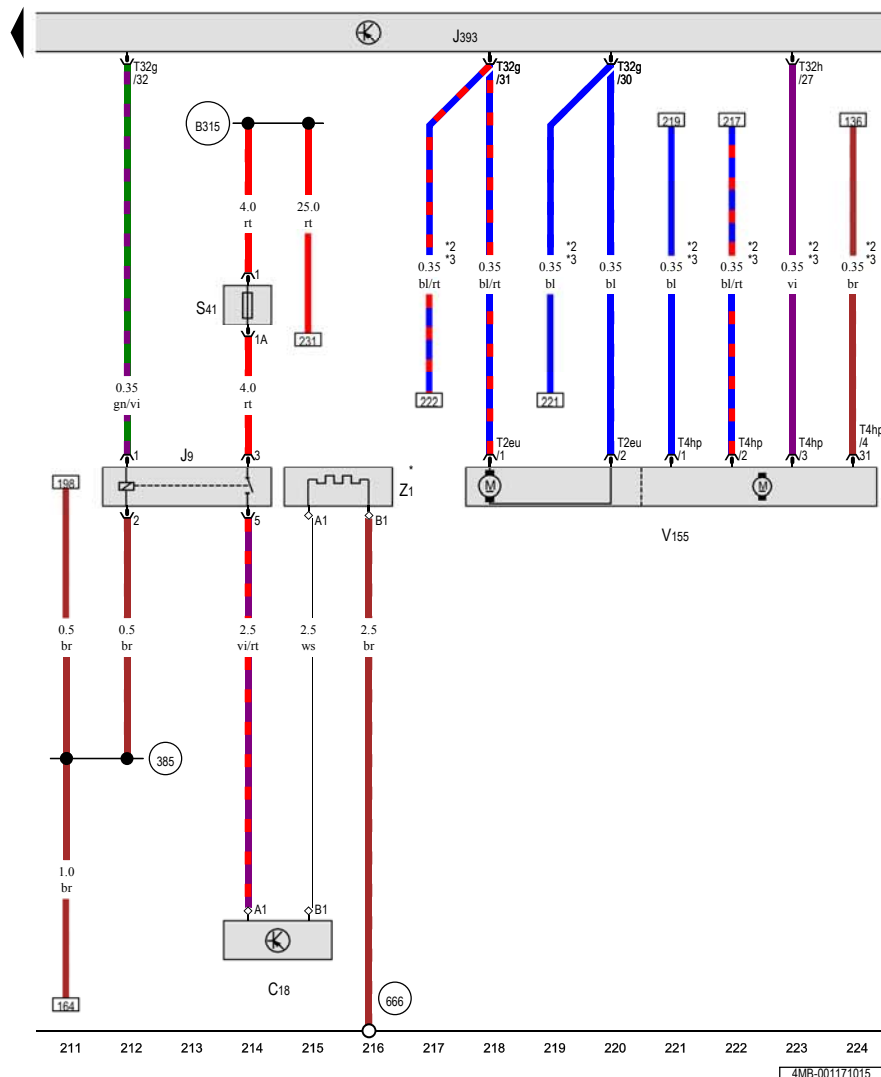
B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中

\* - 布线的部

\*2 - 仅用于带动的汽车

\*3 - 仅用于带 2.0 发动机的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



## Audi Q7

## 电路图

制动信号灯开关, 舒适/便捷系统的中央控制单元, 点烟器, 12 V 插座

F - 制动信号灯开关

J393 - 适/ 的中 控制单元

L28 - 点 器 灯

L42 - 插 灯

SB - 保险丝架 B

ST1 - 保险丝架 1

SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5

S132 - 保险丝 2

T3bo - 3 芯插头连接

T4ak - 4 芯插头连接

T32g - 32 芯插头连接, 黑色

U1 - 点 器

U5 - 12 V 插

A3 - 正极连接 (58), 在仪表板导线束中

A175 - 连接 (58s), 在仪表板导线束中

B301 - 正极连接 5 (30), 在主导线束中

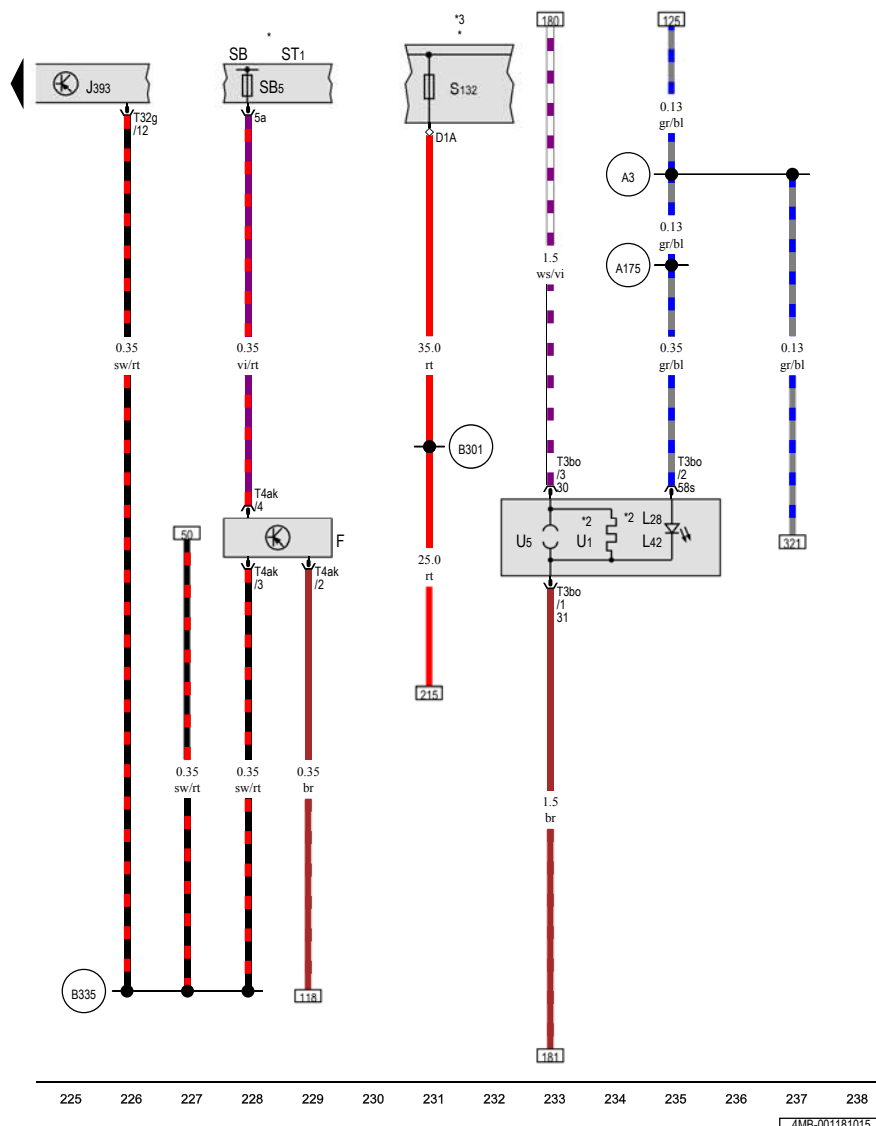
B335 - 连接 1 (54), 在主导线束中

\* - 见保险丝布置所适用的电路图

\*2 - 仅用于带 置的汽车

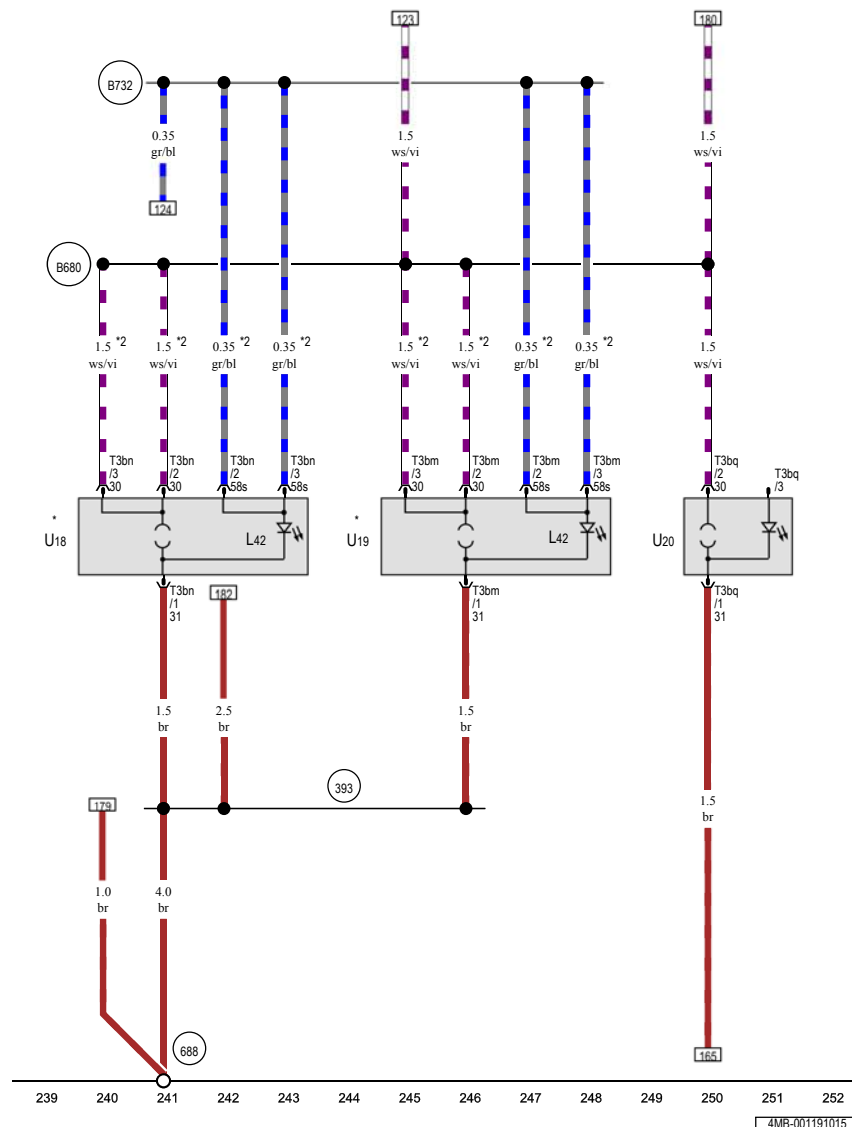
\*3 - 电 上

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



# Audi Q7

## 电路图



### 12 V 插座 2, 12 V 插座 3, 12 V 插座 4

- L42 - 插 灯
- T3bm - 3 芯插头连接
- T3bn - 3 芯插头连接
- T3bq - 3 芯插头连接
- U18 - 12 V 插 2, 部中控
- U19 - 12 V 插 3, 部中控
- U20 - 12 V 插 4, 行 箱
- 393 - 接地连接 28, 在主导线束中
- 688 - 接地点 2, 在中 上
- B680 - 连接 (插 ), 在车 导线束中
- B732 - 连接 2 (58s), 在主导线束中
- \* - 布线的部
- \*2 - 汽车装备 定

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

# Audi Q7

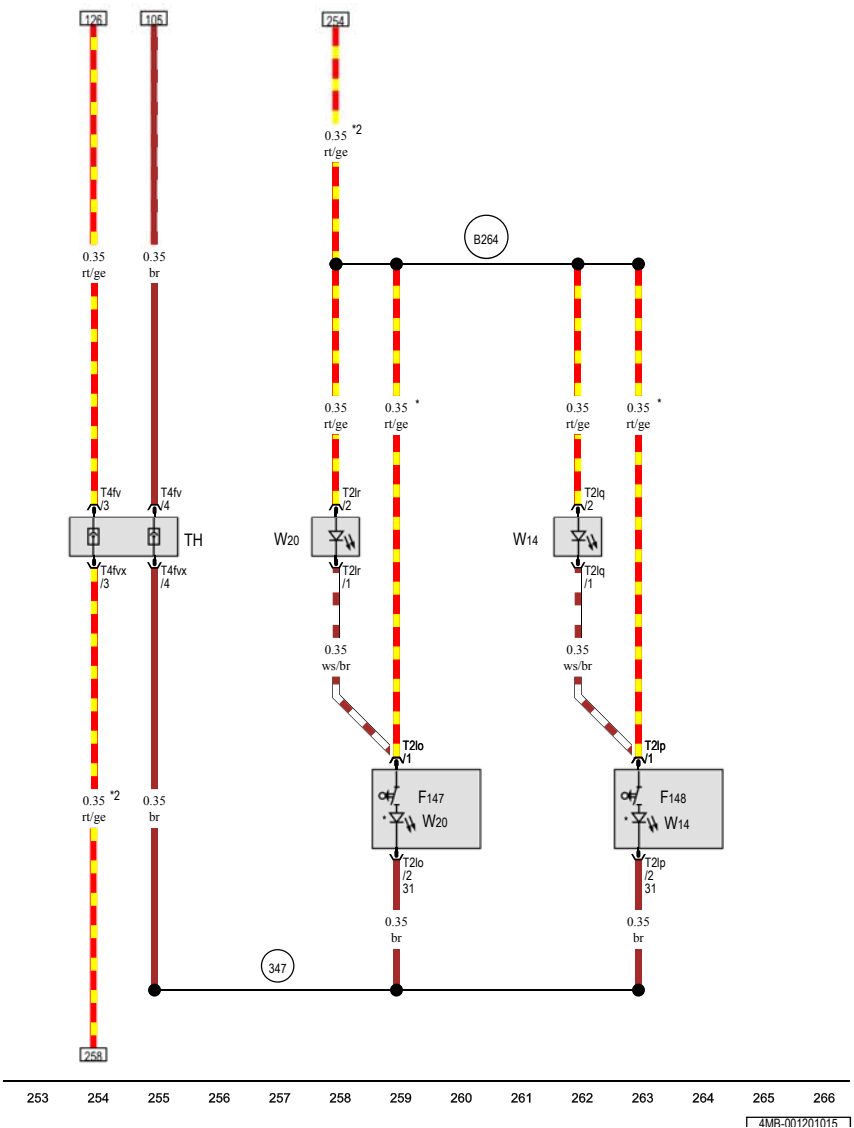
## 电路图

驾驶员侧化妆镜接触开关, 副驾驶员侧化妆镜接触开关, 副驾驶员侧带照明功能的化妆镜, 驾驶员侧带照明功能的化妆镜

- F147 - 侧 接 开关
- F148 - 侧 接 开关
- T2lo - 2 芯插头连接, 黑色
- T2lp - 2 芯插头连接, 黑色
- T2lq - 2 芯插头连接, 黑色
- T2lr - 2 芯插头连接, 黑色
- T4fv - 4 芯插头连接, 色
- T4fvx - 4 芯插头连接, 色
- TH - 车 上的连接 置
- W14 - 侧带 功能的
- W20 - 侧带 功能的
- 347 - 接地连接, 在车 导线束中
- B264 - 连接 1, 在车 导线束中
- \* - 装装备
- \*2 - 装装备 定



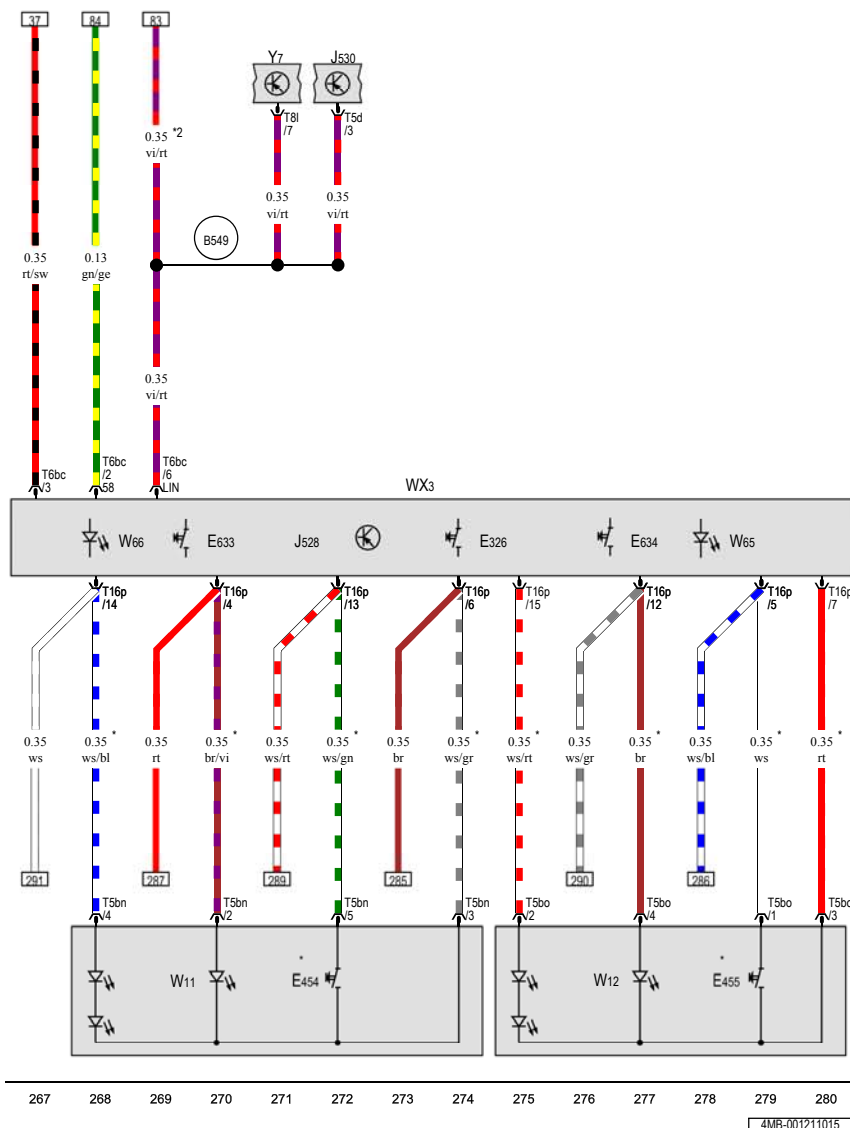
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



www.car60.cc

## Audi Q7

## 电路图



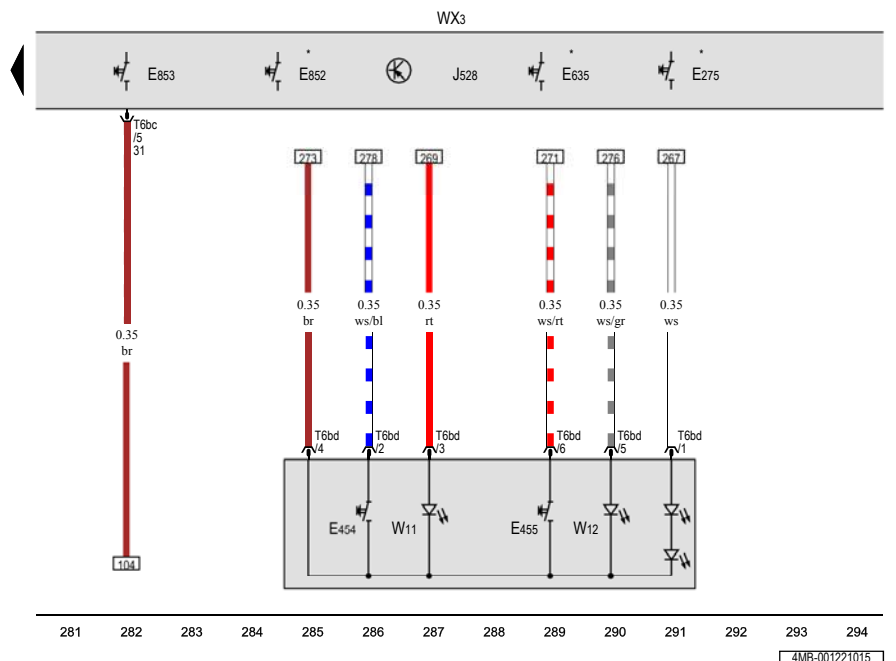
后左阅读灯按钮, 右后阅读灯按钮, 左前阅读灯按钮, 右前阅读灯按钮, 前部顶篷模块, 左后阅读灯, 右后阅读灯, 左前阅读灯, 右前阅读灯

- E326 - 部车 灯
- E454 - 左 灯
- E455 - 灯
- E633 - 左 灯
- E634 - 灯
- J528 - 电子装置控制单元
- J530 - 车 开 装置控制单元
- T5bn - 5 芯插头连接, 黑色
- T5bo - 5 芯插头连接, 色
- T5d - 5 芯插头连接, 黑色
- T6bc - 6 芯插头连接, 黑色
- T8l - 8 芯插头连接, 黑色
- T16p - 16 芯插头连接, 黑色
- WX3 - 部
- W11 - 左 灯
- W12 - 灯
- W65 - 左 灯
- W66 - 灯
- Y7 - 自动 的车
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- \* - 仅用于带 动 的汽车
- \*2 - 数据总线导线 (LIN 总线)

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

### 后左阅读灯按钮, 前部顶篷模块

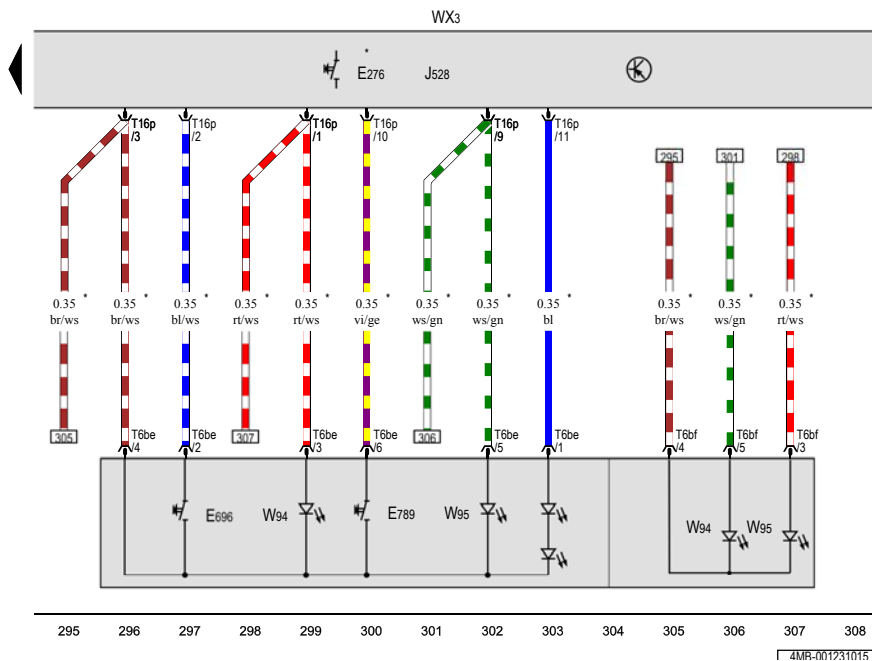
- E275 -
- E454 - 左 灯
- E455 - 灯
- E635 - 部 灯的 部
- E852 - 部车 功能
- E853 - 自动车
- J528 - 电子装置控制单元
- T6bc - 6 芯插头连接, 黑色
- T6bd - 6 芯插头连接, 黑色
- WX3 - 部
- W11 - 左 灯
- W12 - 灯
- \* - 仅用于带 动 的汽车

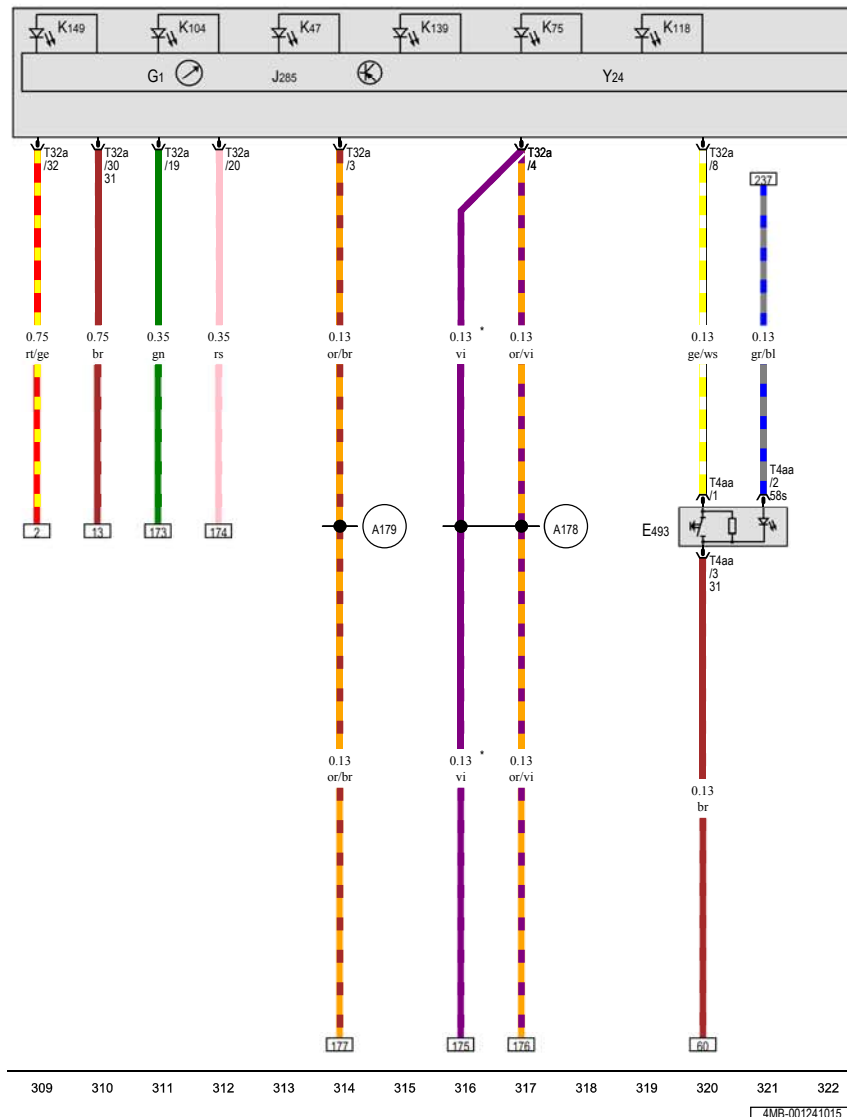


ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

第 3 排座椅左侧阅读灯按钮, 第 3 排座椅右侧阅读灯按钮, 前部顶篷模块, 左侧阅读灯, 第 3 排座椅, 右侧阅读灯, 第 3 排座椅

- E276 -
- E696 - 3 左侧 灯
- E789 - 3 侧 灯
- J528 - 电子装置控制单元
- T6be - 6 芯插头连接, 黑色
- T6bf - 6 芯插头连接, 色
- T16p - 16 芯插头连接, 黑色
- WX3 - 部
- W94 - 左侧 灯, 3
- W95 - 侧 灯, 3
- \* - 汽车装备 定





组合仪表操作按钮, 仪表板中的控制单元, 组合仪表显示单元

- E493 - 仪表
- G1 - 备
- J285 - 仪表板中的控制单元
- K47 - ABS 灯
- K75 - 灯
- K104 - 发动机电子 灯
- K118 - 制动 灯
- K139 - 车制动器 灯
- K149 - 发动机电子 灯
- T4aa - 4 芯插头连接, 黑色
- T32a - 32 芯插头连接, 灰色
- Y24 - 仪表 单元
- A178 - 连接 (信 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A179 - 连接 (信 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- \* - 用

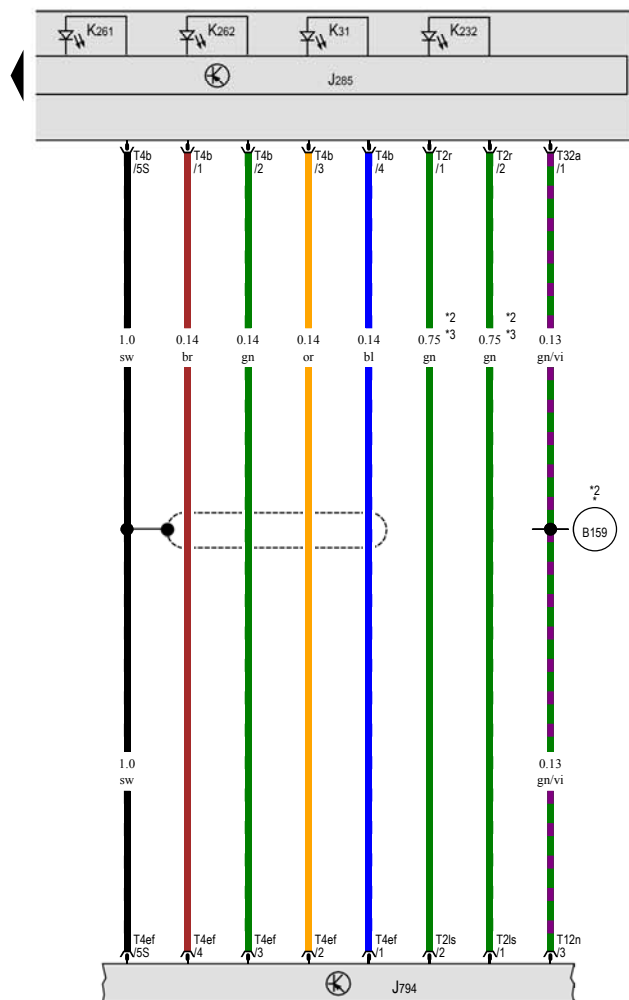
# Audi Q7

## 电路图

### 仪表板中的控制单元

- J285 - 仪表板中的控制单元
- J794 - 电子 信 备 1 控制单元
- K31 - GRA 灯
- K232 - 行 控制灯
- K261 - 左侧转向信号灯 灯
- K262 - 侧转向信号灯 灯
- T2ls - 2 芯插头连接, 黑色
- T2r - 2 芯插头连接, 黑色
- T4b - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ef - 4 芯插头连接, 黄色
- T12n - 12 芯插头连接, 灰色
- T32a - 32 芯插头连接, 灰色
- B159 - 连接 ( ), 在车 导线束中
- \* - 汽车装备 定
- \*2 - 见适用于信 MOST 总线的电路图
- \*3 - (LWL)

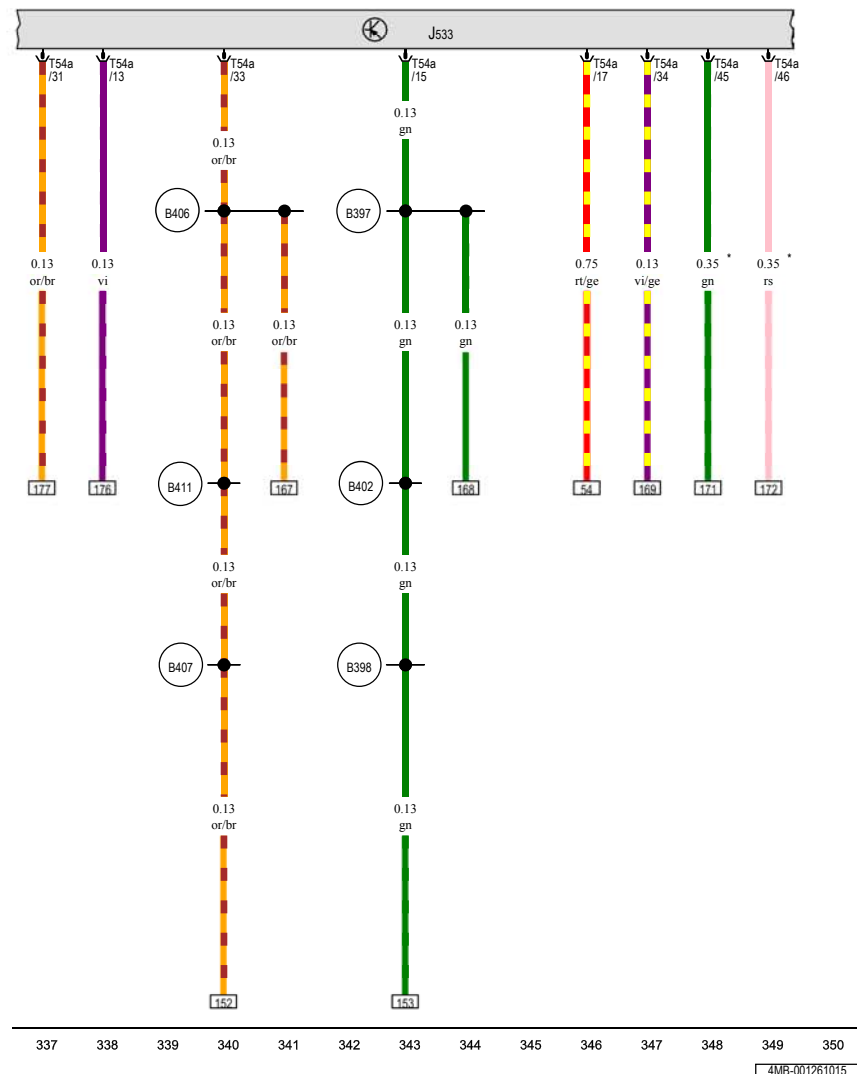
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336

4MP-001751015

www.car60.cc



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

数据总线诊断接口, 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 6 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中, 连接 6 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- J533 - 数据总线 接
- T54a - 54 芯插头连接, 黑色
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
  - B398 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
  - B402 - 连接 6 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
  - B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
  - B407 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
  - B411 - 连接 6 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
  - \* - 数据总线导线 (FlexRay 总线)